林德和戴姆勒就液态氢重卡加氢技术展开合作

林德和戴姆勒卡车公司于12月10日公布了一项新的合作协议，将联合开发用于燃料电池重卡的下一代氢燃料补充技术。

这两家公司将共同开发基于过冷液态氢的燃料技术，从而实现更高的车载燃料容量、更大的续航里程、更快的燃料补充和更高的能源效率。

这种新的加氢工艺将被应用在梅赛德斯-
奔驰GenH2系列卡车上。GenH2于2020年9月作为概念车推出，续航里程将超过1000公里。

林德和戴姆勒预计，原型车的第一次燃料加注将于2023年在德国的一个试验站进行。

“我们戴姆勒卡车公司(Daimler Truck AG)正在追求未来二氧化碳中性运输的愿景，”戴姆勒卡车开发、采购和中国地区管理委员会成员斯文恩纳斯特(Sven Ennerst)说。

“在这种背景下，氢燃料电池是一项具有战略性的关键技术。”

“通过与林德氢燃料技术专家的合作，我们希望提高以氢为基础的燃料电池卡车行业的可行性和接受度。”

“新技术可以进一步增强液氢的众多优势。”

林德清洁氢部门的主管David Burns补充道：“作为氢燃料技术的先驱，以及氢市场上最大的参与者之一，我们很高兴能够通过这一重要里程碑为氢经济的发展做出贡献。”

“与商用车行业领导者戴姆勒卡车(Daimler Truck)一起，我们预计氢动力重型卡车的广泛使用将在不久的将来成为现实。”

（原文来自：气体世界 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/164443.html