美国加州投资1.15亿美元用于加氢站建设

加州能源委员会(CEC)最近批准了一项计划，该计划将投资1.15亿美元，旨在大幅增加该州支持氢燃料电池电动汽车(FCEV)的加氢站数量。这笔资金将使加州迄今为止在该领域的投资增加近一倍，并将帮助加州实现部署200个公共加氢站的目标。

该计划还支持州长Gavin Newsom的行政命令，即到2035年逐步停止销售新的汽油动力乘用车，提供必要的基础设施，以满足未来十年越来越多的零排放车辆(ZEV)的燃料需求。虽然纯电动汽车(BEVs)是该州最常见的零排放汽车，但也有超过8000辆FCEV被租赁或出售。

根据该计划，到2027年，该州将新建111个加氢站，其中许多是为乘用车、卡车和公共汽车等多用途设计的。项目资金总额每年由国家预算和中央委员会批准拨付。

迄今为止，CEC已经资助了45个开放的零售加氢站，另有16个正在建设中。加上最近批准的计划，该州将有多达179个加氢站，其中包括7个私人投资的加氢站。

在最近的商业会议上，专员们为该计划下的前30个加氢站的安装，颁发了三笔总额近2500万美元的赠款。超过一半的站点将建在弱势社区或其附近。

总部设在爱尔兰的FirstElement燃料公司获得了1550万美元。总部位于旧金山的Equilon Enterprises获得了730万美元，总部位于圣塔克拉的美国岩谷公司获得了190万美元。

最近的赠款是通过中央委员会的清洁交通项目授予的，该项目每年投资1亿多美元，支持与交通相关的创新，并加快先进交通和燃料技术的开发和应用。每年从该计划中拨款约2000万美元——这是州法律允许的最高额度——用于支持至少包括100个公共加氢站组成的初始网络。

根据加州空气资源委员会(California Air Resources Board)的数据，该州一半以上的碳污染、80%的烟雾形成污染和95%的有毒柴油排放都是由交通行业造成的。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/164628.html