

## 挪威：Topeka液氢海运项目获得2.19亿挪威克朗补贴



Wilhelmsen领导的Topeka项目，旨在建造世界上第一个零排放氢容器，已经被挪威政府下属的组织Enova授予2.19亿挪威克朗(2500万美元)的补贴。

这些资金将使Wilhelmsen进一步开发技术以及额外的基础设施，以支持航运业实现使用零排放燃料的目标。

Wilhelmsen公司工业投资高级副总裁Jan Eyvin Wang表示：“Enova的资金是实现Topeka项目的关键一步，对于航运业和挪威考虑氢燃料的地区来说，这都是一个重要的里程碑。”

“为了实现海洋运输零排放的目标，我们必须开发新技术。电池能满足许多需求，但不能满足所有需求。这意味着引入和使用氢等零排放能源载体至关重要。”Enova首席执行官Nils Kristian Nakstad说。

Topeka项目围绕着建造两艘为短程海运服务的滚装船展开。除其他任务外，这些船将在挪威西海岸的海上供应基地之间运输货物。此外，Topeka船将把氢气运送到不同的加氢站，在那里当地的渡轮和其他船只以及陆地运输工具将把氢气作为一种随时可用的燃料。Jan Eyvin Wang表示：“有了这笔新的资金，我们的氢气船和基础设施支持沿海各行业的愿景将更容易实现，这非常令人兴奋。”

### 面向全球

Wilhelmsen的目标是成为挪威和国际海洋氢应用开发的一个组成部分。“我们相信，我们可以在挪威建设和学习。我们在这里有政治意愿，Wilhelmsen通过我们的子公司NorSea Group在沿海地区拥有一个独特的网络。我们的目标是从我们的两艘Topeka船开始，并最终扩展到能够支持整个航运业的零排放燃料替代品。与我们的合作伙伴Enova一起，并在挪威政府的帮助下，我们可以使挪威成为全球海洋氢的硅谷。”

### 关于Topeka项目

以“Topeka”的概念命名，这将是同类船只首次进入商业服务。这些船只提供二合一的解决方案，它们将以固定的时间表航行，运送沿海客户的货物和集装箱液氢(LH2)到燃料枢纽。挪威的西海岸点缀着为海上工业服务的基地，基地到基地的运输代表了一条非常适合LH2的重型运输路线。燃料补给中心将在未来支持液氢动力船舶，包括渡轮和远洋大吨位船舶。

“氢燃料为低排放或零排放的航运创造了机会。Topeka将是我们迈向LH2燃料海上作业的第一步。我们将建立一个完整的LH2基础设施和商业生态系统，同时每年从道路上减少大约2.5万辆卡车，”Wilhelmsen特别项目副总裁Per Brinchmann说，他也负责协调该项目。

（原文来自：Enova 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164723.html>