

龙泉造野马氢燃料公交客车交付在即

寒冬凌冽，成都市龙泉驿野马新能源基地生产线却热火朝天，生产经营处与车间紧密配合，积极协调各项工作，即将向成都市龙泉驿公交营运有限公司交付新能源公交车。成都市龙泉驿公交营运有限公司在10月份与野马汽车达成首批10.8米氢燃料城市客车和10.5米纯电动公交车项目合作，为保证如期交付该批次新车，目前成都新能源基地正在进行紧张高效的生产工作。



即将交付的这批10.8米氢燃料城市客车，以“氢”为动力，通过氢燃料发动机转换为电能驱动车辆运行，一次加氢只需15-20分钟，即可实现超长续航500公里。该车不仅搭载了EPB电子驻车系统、ASR防侧滑系统、电子后视镜、360°全景环视系统、前部碰撞预警系统、车辆偏离预警系统等诸多智能安全科技，有效地提升了整车的智能化程度和安全性，还采用了高端的空气悬架系统，可根据不同路况及应用场景实现车辆的上下升降及左右侧倾及一级踏步低地板，使乘客上下车更加便捷，乘坐更加舒适安心。整车具有零排放、噪音小、寿命长等优点，有力地促进了成都市的绿色公共出行和蓝天建设。



此外，野马汽车全新开发的新一代城市公交车SQJ6101BEV为10.8米新能源公交车。车辆外观时尚大气，内饰温馨典雅，配备了多功能方向盘，液晶仪表、多媒体影音系统，空气悬架系统。同时也具备零排放、无污染、低耗能、续航能力强、噪音小、安全舒适等特性，实现先进性与经济型、环保与舒适的完美统一。让驾乘变得更便捷舒心，保障卓越的运营品质和用户体验，是集科技与时尚元素于一身的高品质新能源公交车。



野马汽车作为四川本土企业，历经32年沉淀。一直秉承以“解决中国6亿城镇居民出行问题”为初心，坚持“成为全球最大的绿色动力交通工具生产企业，实现社会、员工和企业的共赢”企业愿景不动摇。早在2012年就已获得西南地区首家“新能源汽车生产资质”，成为四川省唯一一家具备传统能源和新能源整车全生产资质的汽车企业。

拥有成熟的新能源公交车研发制造经验，并具备10.8米氢燃料城市客车、8.1米纯电动公交车-G81A、10.5米纯电动公交车-G10B等多款新能源公交车的研发与制造能力。未来，野马汽车将加大投入新能源汽车的生产和研发，制造出更多优质的新能源产品，为中国社会的绿色和可持续发展贡献野马力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164806.html>