张家口可再生能源示范区氢能产业发展系列专题

发展氢能产业的基础优势明显

张家口市作为全国氢能产业发展较快的地区之一，在发展氢能产业方面具有一定基础和优势。资源禀赋方面，张家口市可再生能源资源丰富，截止2020年11月，可再生能源装机容量达1881万千瓦，到2030年可再生能源装机有望突破5000万千瓦，具备大规模发展可再生能源制氢的基础。发展机遇方面，张家口市是2022年北京冬奥会的雪上项目重要举办地，是国家唯一的可再生能源示范区，也是首都水源涵养功能区和生态环境支撑区，具备加快发展氢能产业的有利条件和现实基础。

注重加强氢能产业政策支撑

张家口市坚持以规划为引领，以配套政策为支撑，形成推进氢能产业发展的“1+N”政策体系。规划引领方面，制定出台《氢能张家口建设规划（2019—2035年）》，系统推进张家口市氢能产业发展。配套政策支撑方面，制定出台《氢能张家口建设三年行动计划（2019—2021年）》《张家口市主城区加氢站布局规划（2019—2035年）》《张家口市支持氢能产业发展的十条措施》《张家口氢能保障供应体系一期工程建设实施方案》《张家口市加氢站管理办法》《加氢、制氢企业投资项目核准和备案实施意见》《氢能产业安全监督和管理办法》等一系列政策文件，形成较为完备的氢能产业规划政策体系。

积极推进绿氢生产基地建设

张家口市充分发挥可再生能源示范区先行先试的政策优势，探索可再生能源应用消纳新模式，创建“政府+电网+发电企业+用户侧”的四方协作机制，有效降低制氢成本，积极推进绿色氢源基地建设。目前，海珀尔制氢项目一期已投产，河北建投沽源风电制氢综合利用示范项目一期已竣工调试，美国空气化工产品（中国）投资有限公司、英国壳牌（中国）有限公司、国家能源投资集团、中智天工等企业正加快制氢项目布局。

加快推进氢能全产业链发展

张家口市积极推进制加储氢设备及燃料电池、氢能整车制造产业发展，加快构建氢能全产业链发展格局。燃料电池生产方面，亿华通年产1万台燃料电池发动机项目、氢能科技年产4000台套风冷型氢燃料电池堆生产线项目即将投产，聚通科技150MW燃料电池电堆项目及燃料电池电堆测试车间已开工建设。氢能设备及整车制造方面，中国船舶集团（718所）制加储氢设备制造生产线已落地建设，国富氢能加氢站设备制造项目即将投产，北汽福田欧辉氢能大巴生产项目已建成投产。关键材料方面，张家口喜玛拉雅氢能科技有限公司双极板、膜电极和催化剂项目已完成立项。加氢站建设方面，氢能保障供应体系一期加氢站已建成3座，另外6座已立项。

加强氢能产业创新体系建设

张家口市积极推进产学研用一体化建设，以院士为智囊核心，创建氢能与可再生能源研究院，成为张家口市氢能产业发展的重要智库。成立国创河北氢能产业创新中心有限公司，2019年底获批省级氢能产业创新中心，在冬奥会氢能示范运营保障、氢能产业标准体系研究、燃料电池等核心技术攻关等领域开展研发创新。

注重氢能产业多元应用

张家口市积极推动氢能在交通领域示范应用，目前已投运氢燃料电池公交车244辆，处于全国领先水平。2019年6月，全球环境基金（GEF）、联合国开发计划署（UNDP）等联合授予张家口市“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目示范城市”荣誉称号。同时，持续加强多元化示范应用，以氢能为媒介，实现在电力、热力、液体燃料等各种能源品种之间的跨能源网络协同优化，应用领域拓展至绿色化工、管道掺氢、热电联供、分布式能源等领域。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/164844.html