350bar！Noble推出突破性的车载气体储罐系统

全球对压缩天然气(CNG)和氢燃料电池汽车的需求持续增长。然而，大规模采用这些替代燃料技术需要安全、高效、高压的气体储存。

为了应对这一挑战，Noble Gas Systems公司(Noble Gas)旨在创建一种安全、兼容、轻便的压缩气体存储和输送系统。今天，该公司展示了其最新一代整合储罐，它可以配置到现有的汽车架构中。**这种新型储罐的工作压力为350bar (5000 psi)，重量轻，厚度小于80mm(3.1英寸)。**

Noble gas systems首席执行官Chris Kondogiani表示：“ 轿车和商用车行业正在大力投资燃料电池技术，以满足低排放和零排放的政府法规，但目前的压缩气体存储系统体积大、重量重、效率低。我们的解决方案不仅解决了存储挑战，而且在不影响乘客或货物空间的情况下，高效、安全地将压缩氢气或压缩天然气存储在车辆上。 ”

Noble Gas的高压、轻量化的储存和输送系统可以容纳最常见的压缩气体，包括天然气、空气、氧气、氢气和氮气。它是一个由聚合物衬里、编织加强和保护外壳组成的储罐。与其他备选方案相比，该系统是一种更安全的替代方案，目前该系统能够满足350巴工作压力下的爆裂和氢渗透要求，并具有爆裂前泄漏故障模式，以消除发生瞬间高压气体灾难性泄漏的机会。

根据整合性设计，该气体存储系统可以制造成各种形状和尺寸，易于集成到独特的和现有的产品配置中。除了交通运输业，它还可以应用于国防、航空、海洋和工业气体行业。

Kondogiani补充道：“我们对该气体存储系统在运输和其他行业的影响感到乐观。我们目前正在与客户进行一些开发项目，并已经完成了我们自己的概念验证车——一款改装的2019 Polaris Ranger EV——以在现实条件下演示这种新型储罐。在其他市场，我们已经取得了非常重要的成绩。我们有一个完整的路线图来完成商业化过程，并继续为更高的压力开发解决方案。”

（原文来自：Noble Gas Systems 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/164862.html