

年内将破6%关口！中国电动汽车销量创历史新高



虽然中国整体汽车市场正在缓慢增长(11月同比增长12%)，而新能源汽车已经进入快车道，同比增长138%，达到了创纪录的19.8万辆。

这一次，插电式混合动力车(PHEV)的增长速度超过了纯电动汽车(BEV)，分别为164%和134%。尽管插电式混合动力车的销量有所上升，但BEV仍占有电动汽车市场80%的总份额。

上个月，电动汽车的市场份额达到了创纪录的8.6%(其中BEV为7.2%)，将2020年度的市场总份额拉至5.9%(其中BEV 4.7%)，这一增

幅最终使2020年的数据比2019

年的结果(5.5%)有所提高。随着12月份即将创造的新记录

，预计今年的最终电动汽车份额会突破6%的关口

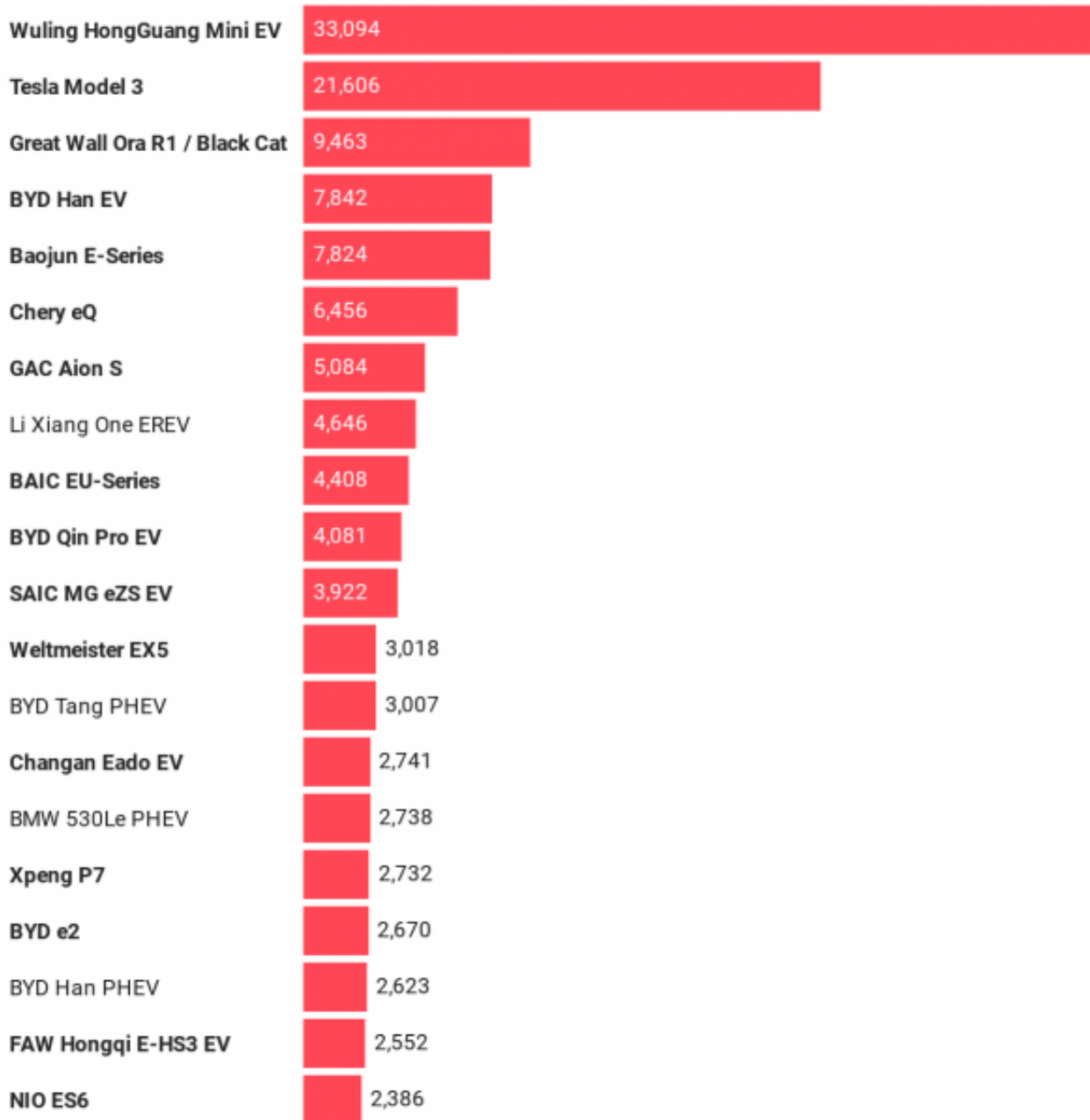
。但这只是开始，因为明年我们将看到持续数月的两位数市场份额，为2022年这个全球最大的汽车市场的最终形态做好准备。

一旦我们到达了这一点，那么内燃机的时代就结束了。

在11月的畅销榜上，我们有3款城市电动汽车，这证实了小型电动汽车的回归，其中五菱宏光MINI电动版继续保持了其在畅销榜的头部位置。

以下是2020年11月畅销榜Top20：

Top 20 Plugin Vehicles In China – November 2020



Bold = fully electric.

Chart: CleanTechnica • Source: EV Volumes • Created with Datawrapper

(原文来自：清洁技术 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164971.html>