

全球批量最大氢能重卡在中国宝武投入商业化运营



这是氢能源在物流运输领域的一次重大创新和突破。12月29日下午，随着中国宝武党委书记、董事长陈德荣响亮宣布：“宝钢股份宝山基地氢能重卡投运，出发！”60辆由苏州金龙为宝钢股份定制的42吨半挂氢能重卡徐徐驶出滩涂停车场，中国宝武首批氢能重卡实现交付，并将正式投入运营。这是全球一次性批量投入最大的氢能重卡商业化运营项目，标志着由宝武清能承担的上海市重点产业化科研项目“氢燃料重卡在宝钢基地可靠性、适应性验证及示范应用”结出硕果。

该项目以大功率氢燃料发动机的商业应用为目标，基于重型卡车的整车需求，研究了130kW燃料电池系统和整车的集成方案，完成制氢、储氢、加氢、运营方案等氢燃料电池汽车运营的全流程示范工程建设。重点突破了氢燃料电池发动机面临的大功率、高比功率、长寿命、耐低温及整车集成等关键问题，解决了氢燃料动力系统在整车上的布置、热管理和稳定高效的控制策略等核心技术，实现了电堆耐久性不低于1万小时的应用要求；探索氢燃料电池汽车运营管理方法，提升燃料电池汽车检测技术，验证整车、动力系统及关键零部件的性能，提高燃料电池汽车的可靠性。



通过本项目实施，既可带动宝山区燃料电池产业的健康发展，还可形成长三角大功率燃料电池重卡的产业集群，为国家提供新的经济增长点。

为保障项目实施，宝武清能在宝钢股份宝山基地厂区配套建设一座日加氢500公斤以上的加氢站，为示范运营车辆的氢气供应提供全流程服务，积累运营的安全性、持久性、氢耗等第一手数据，为后续产业发展起到推动作用和示范效应。同时，对氢能重卡在生产、使用、回收、氢气制备、运输、加氢等环节进行全过程跟踪、定量分析，研究氢能重卡全生命周期碳足迹，为我国氢能应用于物流运输业实现低碳排放提供数据支撑，助力产业发展。



该项目既有助于宝钢股份实现清洁运输的绿色转型升级，又有利于中国宝武构建氢能生态产业链，对提升中国宝武清洁生产整体水平，解决国家“卡脖子”技术瓶颈，进一步开拓氢能利用场景和推进氢能产业规模化，具有重要意义。

义。

中国宝武省委常委，宝钢股份党委书记、董事长邹继新在致辞时表示，近年来，宝钢股份扎实推进“三治四化”取得显著成效。面向未来，宝钢股份将以更高目标，加快绿色发展的步伐。一是高度重视氢能作为未来颠覆性能源转换载体的重要性，二是加大低碳冶金创新领域的科技创新力度，三是更加注重末端治理，创建超低排放A类企业。宝钢股份将以氢能重卡投用为起点，携手为城市零碳和绿色发展、为氢能划时代的应用、为更加美好的未来而努力奋斗。



陈德荣在讲话中指出，“习近平总书记在第七十五届联合国大会一般性辩论会上提出，我国将力争于2030年前达到碳排放峰值，努力争取在2060年前实现碳中和。这对中国特别是冶金行业而言是巨大的挑战，也是巨大的机遇，我们要化危为机。钢铁行业是碳排放大户，中国宝武迈入超亿吨时代，我们在感受到无尚荣耀的同时，也面对巨大的碳减排压力，中国宝武要有从碳排放老大变为绿色发展老大的决心和信心。未来我们要实现太阳能、核能等与氢能耦合，把氢能冶金作为发展方向，推动冶金工艺的革命，氢能发展潜力巨大。希望宝武清能充分抓住国家氢能规划发展机遇，利用中国宝武氢能产业链优势，进一步加大工作推进力度，加快产业布局发展，做大氢能市场。”

中国宝武省委常委、副总经理郭斌，中国工程院院士、上海交通大学教授丁文江，加拿大皇家科学院院士、加拿大国家工程院院士张久俊，宝山区常委、副区长王益群，中国宝武资环业中心、战略规划部、科技创新部相关负责人，宝钢股份、宝武清能有关领导及部门负责人，苏州市工信局、宝山区相关委办局、上海杰宁、苏州金龙、上海交运集团、上海交大、上海燃料电池汽车商业化促进中心相关负责人参加活动。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165101.html>