

## 里水首条！广东佛山南海区氢燃料有轨电车里水示范段工程开工



12月27日，由铁四院设计的广东佛山南海区有轨电车里水示范段工程正式动工。这是继南海区新型公共交通系统试验段后，南海启动的第二条有轨电车线路，也是里水镇第一条有轨电车线路。

据项目总体、铁四院新型轨道院副总工程师张嘉峻介绍，南海区有轨电车里水示范段工程项目线路始于规划里湖新城中轴线里湖新城站，线路沿里湖新城轴线-环镇北路-草场工业大道-里广路敷设，止于里横路站。线路全长9.834公里，其中地面段7.063公里，地下段1.24公里，高架段1.531公里。全线共设车站13座，其中地下站1座，地面站12座，与地铁换乘站共2座，在岗美站与佛山地铁8号线换乘，在里横路站与广州地铁12号线换乘，设定修车辆段1座。总投资21.86亿元。

该项目还规划了配套市政道路，包括里水镇环镇北路工程项目（里官路至佛山一环段）、里水镇环镇北路工程（佛山一环-东秀路）项目、里水镇草场工业大道、里广路改造项目，配套市政道路全长8.51公里，主要建设内容包括路基工程、桥梁工程、隧道工程、照明工程、绿化工程及交通工程等，总投资23.9亿元。

张嘉峻介绍说，里水示范段车辆段设计了人性化的配套服务和花园式的办公环境、弹性化的布局功能和多元化的建筑空间、集约化的空间布局和便捷性的服务配套、现代化的立面设计和包容性的生态理念。

该项目采用钢轮钢轨制式、100%低地板、氢能源燃料电池现代有轨电车，最高运行时速70公里。

据了解，氢能绿色环保，是我国改善能源结构的重要发展方向之一，也是南海区，乃至佛山市产业结构调整的重要突破口。2018年，佛山市出台了《佛山市氢能产业发展规划(2018-2030年)》。根据《规划》，到2020年，佛山市氢能相关产业累计产值达到200亿元，2025年达到500亿元，到2030年产业累计产值超过千亿元。氢能大有可为。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165104.html>