欧洲首个采用MC方法的加氢站启动

氢技术专家洛根能源(Logan Energy)在欧洲推出了首个氢燃料加注站，采用了行业领先的MC加注方法，通过降低燃料加注基础设施的投入资金和运营成本，让使用氢燃料的汽车运行起来更便宜。

这个可再生氢燃料补给站将
是欧洲第一个使
用MC加注方法的加氢站，目前
正在考虑将这种方法作为未来的标准氢燃料补给协议
。通过根据可用的氢气预冷能力计算出各种车辆的适当加氢速度和最终压力，这种分析方法可提供“更灵活，更完整”的燃料加注过程。这是为所有类型的氢燃料电池车辆加氢的更具成本效益的方法。

该太阳能加氢站项目位于德国萨尔布吕肯的IZES研究中心，是洛根能源公司在欧洲大陆的首个此类项目，将为乘用车提供700bar(H70)的氢燃料。值得注意的是，拥有700巴氢储存的汽车与化石燃料汽车的续航里程和加油时间相当，每次加氢3分钟就能跑400英里(约644公里)，为用户创造类似的零碳驾驶体验。

洛根能源(Logan Energy)首席执行官Bill Ireland表示：“设计和提供采用MC方式的氢燃料补给站，为化石燃料驱动的汽车基础设施替代方案提供了一个绝佳的机会。要使氢动力汽车成为我们日常生活的一部分，一种得到普遍认可的加氢方法将是必不可少的。”

“与IZES合作的这个项目是一个真正的迹象，表明我们开始看到氢技术的商业成熟度，并将为世界各地过渡到可再生氢能源解决方案提供一个路线图。”

据悉，该氢燃料补给站完全由太阳能光伏板供电，它也将是同类站点中首次在同一生产单元中使用两种不同类型的电解槽。在现实环境中，PEM和AEM电解槽将同时进行测试、分析和比较，以产生氢气。

该试点项目是由Interreg VB North West Europe (NWE344)资助的940万欧元的GenComm项目的一部分，该项目将通过实施智慧氢能解决方案来解决西北欧地区的能源可持续性挑战。

IZES技术创新部门负责人BodoGroß博士说：“我们与罗根能源的合作将发挥至关重要的作用，开发可支持替代交通基础设施的可持续能源解决方案，并使整个欧洲及其他地区受益。”

“此前，我们已经成功地为电池驱动的电动汽车建造和运营了可再生充电站。这个太阳能氢燃料补给站是在此基础上建立起来的，是替代交通基础设施领域的一个自然进化的步骤。”

“这项研究项目的成功有可能对氢燃料汽车的应用起到催化作用，因为它使加氢过程变得更简单、更灵活。这将鼓励司机使用基于氢的解决方案，将巩固我们在交通领域的脱碳努力，最终有助于实现德国和其他国家的净零目标。”

（原文来自：Logan Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/165270.html