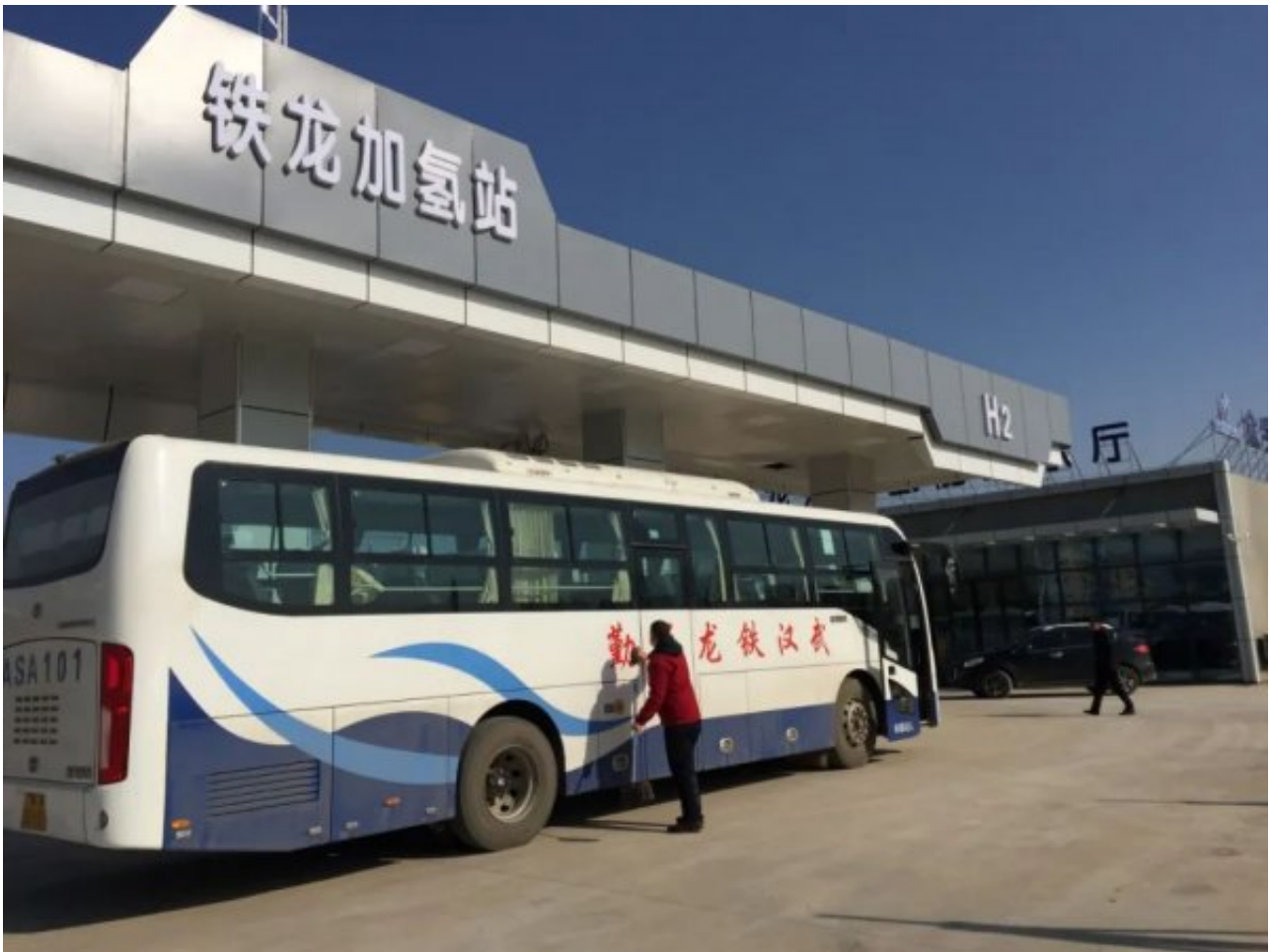


武汉全市首个 光谷实现油电氢供能一站式服务



日前，目前武汉市内唯一一座实现油、电、氢供能一站式服务的站点在光谷投用。

这座固定式加氢站位于武汉南三环线光谷民族大道路段，站点内设置有氢能展示厅、储氢罐、进口氢气压缩机、加氢机、站控系统及安防系统等，紧挨着铁龙加氢站的是一座电动汽车充电站和一座中石油加油站。据了解，这是武汉已建的第5座加氢站，也是目前武汉三环线内唯一一座加氢站。

武汉市铁龙通勤汽车服务有限公司董事长刘琳介绍，该加氢站从2018年开始筹备，经过规划、地勘、设计、环评等系列流程后，2020年5月1日，公司迎难而上，投资建设铁龙加氢站。目前一期建成并启动试运营，预计3月1日以前投入正式运营。该站点规划设计日加氢能力1000公斤，一期日加氢能力500公斤，12小时内可满足50台大型氢能物流车或大型氢能客车加氢需求，目前主要为铁龙通勤自有的34台氢燃料电池通勤客车提供加氢服务。刘琳说：“如果按照通勤车3—4天加一次氢气，这个站点最多可满足300台氢能汽车的加氢需求，今年内公司将会投入更多氢燃料通勤客车为大中型企业服务，为武汉绿色环保通勤作出更大贡献。”

武汉是国内较早研发氢燃料电池技术和示范运营的城市，截至目前，武汉氢燃料电池汽车运营规模位居全国前列，多座加氢站已启动规划建设。市委经济工作会议要求加快发展新产业，打造“965”产业集群，其中氢能作为新兴产业位列其中。按照《武汉市氢能产业突破发展行动方案》，我市逐步探索在城市建成区建设加氢站，鼓励企业在现有加油站、加气站、充电站内改扩建加氢设施。通过科学规划建设，在全市形成闭合成环、辐射成线和交会成点的沿三环线、四环线加氢走廊。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165353.html>