

## 摩洛哥和德国宣布建立绿色氢航线



位于非洲西北部的摩洛哥将经历一场革命，这得益于可再生能源制氢的飞速发展。在宣布项目和相关融资后，摩洛哥与德国刚刚宣布：将在各自的海港丹吉尔和汉堡之间建立航线，用于运输绿色氢。

位于摩洛哥北部直布罗陀海峡的丹吉尔地中海港，现已成为世界绿色能源运输地图上的一个里程碑。丹吉尔港区被英国《金融时报》称为仅次于迪拜的全球第二大经济区。它与德国汉堡港签署了一份意向书，内容包括从摩洛哥向德国出口绿色氢。该意向书还考虑到在港口网络安全和流程数字化方面建立起经验交流的渠道。

丹吉尔港和德国北部汉堡港之间的连接，是摩洛哥驻德国大使Zohour Alaoui和德国联邦经济合作与发展部长Gerd Müller于2020年6月10日在德国首都柏林签署的相关合作协议的结果。该伙伴关系旨在发展绿色氢的生产，并实施利用这种清洁能源的研究和投资项目。德国政府曾宣布为这些项目提供90亿欧元的资金。

### 摩洛哥希望向欧洲工厂提供绿色氢

摩洛哥拥有全球磷酸盐储量的70%以上，它也是世界上最大的肥料出口国。得益于地理位置的优势，以及拥有大西洋和地中海超长的海岸线，摩洛哥在绿色氢的生产和出口方面具有很大的野心。到2030年，该国将成为氢及其衍生物（绿色氨和甲醇）的出口国。它最终可能会占据世界氢市场的2%至4%，欧洲国家日益重视这种绿色能源。德国也不例外，德国希望通过在2040年前安装10GW的电解能力，成为绿色氢技术的领头羊。

（原文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165514.html>