

宗申自主研发的燃料电池系统搭载首台摩托车完成内部测试

作为解决我国能源和环境问题的有效途径之一，氢燃料电池凭借巨大的应用潜力和优势备受关注。宗申动力积极布局了氢能产业，并根据新能源战略发展规划，在氢燃料电池及其应用领域构建了多元化的应用场景。



燃料电池系统搭载首台摩托车

此次研发的燃料电池摩托车搭载了宗申动力子公司—宗申氢能源公司自主研发的燃料电池系统，具有“零排放、强动力、长续航”的优势，协同宗申机车公司的摩托车整车调教后，在内部测试时实现了“双100（速度100和续航100）”性能指标（35MPa下）；加注满氢气只需2-3min；整车最大续航可接近150km，并可满足全天候使用需求。同时，通过车载供氢系统高温保护、过压保护、低压报警、泄漏检测等安全设计，车辆氢气系统的安全性得到高度保障。

系统产品

自2020年3月以来，宗申氢能源公司为该项目提供了自研的空冷型燃料电池系统产品，还高效协同宗申机车公司电动摩托研发部门，共同完成了车辆总布置、动力系统配置、整车集成、装车调试和测试试验等工程应用服务，展现了团队专业能力和工作效率。

同时，通过与重庆大学和重庆理工大学等单位的专业团队合作，在控制和能量管理策略等方面积累了先进技术和经验。按照既定计划，该型燃料电池摩托车项目将持续开展后期测试和优化，并陆续发布相关信息以及择机开展推广发布工作。

展望未来，宗申动力将与更多志同道合的伙伴一起深化合作，共同推动燃料电池在不同应用场景下的规模化发展，为中国的绿色可持续高质量发展贡献积极力量！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165548.html>