# 现代汽车集团在广州成立氢燃料电池系统生产销售公司

2021年1月15日，现代汽车集团宣布与广州市广州开发区政府签订投资协议，在广州市广州开发区成立现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司。广东省委常委、常务副省长林克庆、广东省商务厅厅长张劲松、现代汽车集团（中国）总裁李光国、现代汽车集团（中国）副总裁李赫埈等重要嘉宾出席了此次签约仪式。

由此，现代汽车集团成为首家在华建立氢燃料电池系统生产基地的全球汽车厂商，这也是现代汽车集团在全球建立的首个海外氢燃料电池生产基地。现代汽车将以此为起点，借助其在全球氢燃料领域的强大技术优势和行业领导地位，助力中国氢燃料电池市场快速发展。

新设法人由现代汽车集团100%持股。此前，现代汽车早在2019年12月与广东省政府签署了谅解备忘录（MOU），为进军中国氢燃料电池市场进行了周密选址、市场调研等流程，并与广东省及广州市广州开发区政府就建立工厂的详细方案进行了协商。

新工厂将于2021年2月末正式奠基，计划将于2022年下半年投入批量化生产，初期规划年产能6,500套，该工厂将主要生产搭载在现代氢燃料电池车NEXO上的氢燃料电池系统，并且可视中国政策和市场情况，持续扩大供应能力。

现代汽车集团将凭借环保车型、氢燃料电池乘用车、氢燃料电池商用车以及全球领先的氢燃料电池系统量产技术等方面的优势，积极响应政府号召，在中国的氢燃料电池市场进一步发挥技术优势，巩固全球氢能应用技术领军企业的地位。

现代汽车集团将以此生产基地为起点，在全球范围内全面开展氢燃料电池系统相关业务。计划到2030年将氢燃料电池系统的年产能提升至70万套。

按照中国《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》规定，到2035年，氢燃料电池汽车将实现商业化应用。同时，在中国汽车工程学会发布的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》中提出，至2035年，新能源汽车市场占比超过50%，燃料电池汽车保有量达到100万辆左右。在政策指向与产业发展趋势的共同作用下，中国市场对氢能技术有着广阔需求，并提出了明确的发展愿景。

广州作为中国改革开放的前沿阵地，是中国沿海经济发展中心城市，国内GDP稳定处于领先行列。广州作为省会城市将成为广东省氢能产业核心代表，不仅能为企业提供更友好的扶持政策，从省政府层面也一直为氢能产业的发展而持续进行着努力。

2020年11月，广东省发改委印发《广东省加快氢燃料电池汽车产业发展实施方案》的通知。通知明确提出，依托广州开发区相关产业园区、研发设施、产业链等资源条件，推进氢燃料电池产业发展，培育形成错位竞争的氢燃料电池产业集群，提高产业整体竞争力。还发布了适时推进氢燃料电池在以商用车为主，船舶、家用分布式热电联供、应急备用电源等方面为辅的示范应用目标。

作为中韩两国合作典范和全球氢能技术领军者，现代汽车积极响应广东省政府的这一目标和计划，将充分利用全球领先的氢燃料电池技术，与国内相关领域重点企业紧密合作，积极参与广东省氢燃料电池试点项目，为国内销售打下坚实基础。

此前，现代汽车已于2020年11月与中国长三角地区上海电力、上海舜华、融合电科；京津冀地区中国钢研、河北钢铁等氢能示范区的合作伙伴签署了战略合作协议，共同构筑氢能源产业生态系统，推动中国市场氢能应用的长远发展

。通过此次氢燃料电池技术战略合作，预计截至到2025年，现代汽车与合作企业将在长三角和京津冀地区分别普及氢燃料电池卡车3,000辆和1,000辆。

现代汽车集团在2013年便推出全球首款量产氢燃料电池车ix35，此后于2018年推出第二代量产氢燃料电池车NEXO。截至2020年7月，NEXO全球销量突破10,000辆，成为全球销量最高的氢燃料电池车型，由此可见其氢燃料电池技术处于全球领先水准。

此外，现代汽车最近刚发布了氢燃料电池系统专属品牌“HTWO”，并计划在未来推出轻量化、高输出、高密度的下一代氢燃料电池产品，并不断强化技术研发实力，持续巩固全球领先的技术优势。

随着中国氢燃料电池市场的逐步成熟和市场化改革的加速推进，现代汽车在中国建立规模化生产体系的同时，将与中国合作伙伴展开通力协作。新设公司不仅负责氢燃料电池电堆及系统的生产及销售，还将通过积极参与氢气生产、储存等上下游产业，布局氢燃料电池船舶、有轨电车、发电机等广东省氢能全领域产业链，为中国环保产业和经济发展做出贡献。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/165589.html