

投资12.5亿美元！全球最大的生物质制氢工厂在美开建



Gr ö n Fuels LLC在大巴吞鲁日港(Port of Greater Baton Rouge)的可再生柴油和喷气燃料设施基于Topsoe的专有HydroFlex™加氢处理和H2bridge™氢技术，包括每年捕获约100万吨生物质二氧化碳的方案，这些碳将封存在该设施底部的深层盐水层中。

预计在2024年完成第一阶段工程后，该工厂每天将生产6万桶可再生柴油，产品还将包括获得许可的航空燃料。该项目第一阶段的最终投资决定预计将于2021年做出，这将使该综合设施成为世界上最大的可再生燃料基地之一。第一阶段的建设将涉及超过12.5亿美元的资本投资，到2024年将创造340个直接就业岗位。

经过充分验证的H2bridge™氢技术与HydroFlex™技术的集成，使Gr ö n Fuels公司能够以很小的成本生产相当于1000 MW水电解工厂产量的可再生生物氢。为了追求负碳排的可再生燃料生产，该项目增加了生物质碳捕获和封存(CCS)的灵活性设计。

未用于可再生柴油生产的生物质氢将由Gr ö n Fuels对外销售，供第三方购买，以降低发电、工业过程或运输业的二氧化碳排放，并可通过运行在Gr ö n Fuels工厂附近的约600英里(1000公里)氢气管道运输。

Gr ö n Fuels公司与Topsoe公司合作设计了该设施，一个能够生产在无添加剂情况下达到零下40摄氏度浊点的可再生极地柴油工厂。



该设施将从非化石原料，如大豆油、菜籽油、玉米蒸馏油、牛脂、废弃食用油等原料中生产可再生柴油。生产的低碳液体燃料可以直接替代汽车、卡车和飞机上的传统燃料，同时可以利用现有的燃料储存罐和长途管道等基础设施。

Fidelis Infrastructure LP的管理合伙人和联合创始人Dan Shapiro说：“我们已经将Haldor Topsoe全球领先的可再生燃料技术与净负碳排可再生柴油的设计和长期愿景相结合，这也将在路易斯安那州创造大量新的长期绿色就业机会。”

“Haldor Topsoe的人员和成熟的技术在Grön Fuels工厂的发展中发挥了重要作用，作为一个有目标的、低碳强度的可再生燃料生产设施，将在加氢处理过程中利用生物氢，而不是化石氢。”Fidelis Infrastructure LP的合伙人和联合创始人Bengt Jarlsjö说：“氢工厂为Grön Fuels提供了实施多个后续项目的灵活性，通过生物质碳捕获和封存实现了净负碳排放。”

Grön Fuels LLC是总部位于休斯顿的资产管理公司Fidelis Infrastructure的旗下公司，专注于可再生能源、低碳运输燃料、可持续和循环经济基础设施以及数字化基础设施。

“我们非常自豪能够成为这个创新项目的一部分，该项目对路易斯安那州具有巨大的潜力，通过利用Topsoe成熟的技术，Grön Fuels能够生产超低碳强度的可再生燃料，从而减少碳排放。Topsoe的愿景是到2024年成为全球碳减排技术的领导者，而这个项目是我们征程上的重要一步，因为它融合了多项行业领先的技术，”Haldor Topsoe首席商务官Amy Hebert表示。

（原文来自：Grön Fuels LLC 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165609.html>