首支氢动力赛车车队将参加达喀尔拉力赛

GAUSSIN是清洁和智能货运领域的领导者，该集团宣布作为Swiss Rebellion车队的合作伙伴参加2021年世界上最大的汽车比赛——达喀尔拉力赛，然后在2022年赛季作为GAUSSIN旗下的参赛者参加比赛。

GAUSSIN于2021年1月向瑞士Rebellion车队提供了支持，该车队配备了两辆赛车和一辆援助卡车，这将使该团队能够为达喀尔2022年赛季做好准备，并通过观察员身份熟悉比赛环境。

从2022年开始，至少到2024年，GAUSSIN将是世界上第一个在这个著名的拉力赛上使用100%氢燃料的车队。该组织将以自己的氢动力赛车参加，这是专门为该活动设计的。GAUSSIN将为此召集一支经验丰富的比赛队伍。第一个目标是在氢动力汽车领域创造自动驾驶的记录，同时也将展示GAUSSIN在该领域可靠性和安全性方面的新技术。

GAUSSIN将以开放的心态应对这一挑战，以汇集最好的技术于一身。因此，在筹备活动的同时，将与氢领域的主要参与者建立新的技术伙伴关系。

于1978年创办，达喀尔拉力赛已久负盛名。该赛事2008年之前在非洲举办，从2009年到2019年在南美举办，2020年在沙特阿拉伯举办，并将持续到2024年。该比赛拥有大量的媒体关注和报道：比赛通过70家电视台在190个国家的电视频道中播出，2020年在社交网络上的观看量也达到近9000万次——与2019年相比，这一数据大幅上升。

达喀尔为自己设定的目标是在2030年成为100%的“绿色”赛事，从2025年开始逐步转变，GAUSSIN希望通过现在的投资来预见这一能源转型。环境事业是GAUSSIN公司的核心目标，达喀尔是该集团参与和加速能源转型以支持低碳运输的新机会。

“达喀尔是世界上最负盛名的汽车拉力赛，拥有大量的国际观众，尤其是法国人。GAUSSIN还认识到达喀尔所代表的“超越与激情”的价值观。其组织者所表现出的减少碳足迹的努力，进一步增强了达喀尔对GAUSSIN的吸引力，这使它成为氢动力汽车研发专有技术的新展台，”GAUSSIN集团的首席执行官Christophe Gaussin说道。

关于GAUSSIN

GAUSSIN是一家工程公司，在运输和物流领域设计、组装和销售创新产品和服务。它的专业知识包括货物和人员的运输、与无人驾驶的汽车相关的自动技术，以及所有类型电池的集成，特别是动力电池和氢燃料电池。GAUSSIN

在全球拥有超过50000辆汽车，在四个快速扩张的市场享有盛誉：港口、机场航站楼、物流和人员运输。为了加速其商业渗透，集团与全球主要公司建立了战略伙伴关系：西门子物流在机场领域，博洛雷港口和ST工程在港口领域，UPS在物流领域，蓝巴士在客运领域。GAUSSIN通过签署许可协议，扩大了其业务模式，加速了其技术在世界各地的传播。

2019年10月，该集团在自动驾驶汽车的全球竞赛中赢得了“类别领导者”-“最佳能源和环境可持续性”大奖。

（原文来自：GAUSSIN 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/165663.html