

积极推进氢能示范应用 副市长艾学峰调研氢蓝时代



1月18日下午，深圳市人民政府党组成员、副市长艾学峰同志，市政府副秘书长吴优同志等市领导率市发展改革委、科技创新委、交通运输局、住房与建设局、市创新中心等市直部门主要负责同志，在龙华区副区长陈建民同志、区属各部门以及辖区福城街道办相关同志的陪同下，莅临深圳市氢蓝时代龙华产品测试中心调研。

参观氢燃料电池车



市、区领导一行首先参观了搭载氢蓝时代氢燃料电池系统的城市公交车和重载渣土车。氢蓝时代董事长金晓辉详细介绍了氢燃料电池汽车的动力原理以及与纯电动车的比较优势。针对市领导提到的“燃料电池车启动慢”的传统印象，氢蓝时代副总裁、研发中心主任曹桂军博士说，随着技术的不断升级，现在的氢燃料电池汽车启动已与电动车没有区别。

随后，金晓辉谈到，氢燃料电池汽车解决了电动车的若干“痛点”，最近日本丰田掌门人丰田章男“电动汽车并不比燃油汽车环保，甚至污染更严重”的观点引发了广泛热议。对此，现场领导们表示认同。艾副市长指出：“电动汽车改变了传统燃油汽车的技术模式，但是电动汽车有可能是过渡阶段的产品”。目前行业内普遍认为，在未来一段时间内，纯电动汽车适用于替代小型燃油车，而针对大型、重载、长续航柴油车型等动力需求，氢燃料电池会有更好表现。

艾副市长对于新能源发展的独到见解也展现了市政府的战略前瞻性，他认为：“从长远发展角度来看，氢能才是更加清洁的能源。我们要把氢能产业发展起来，做到一升一降，即安全性上升，氢能产业链成本下降。”

氢能示范应用



金晓辉表示，一年多前，氢蓝时代携手深圳巴士、深圳燃气、开沃汽车共同签订协议，推动了深圳首个氢燃料电池公交车示范运营项目。作为深圳市氢能产业的推动者和龙头企业，氢蓝时代将全力推动氢燃料电池从公交车到重卡车等全系列车型示范应用，为深圳创建国家级能源产业创新中心进程按下加速键。

艾副市长详细了解了相关项目推进的实际情况和困难后，表示市政府将全力支持氢能产业发展，为领军企业成长提供更好的产业环境。

近距离参观产品展示区

随后市领导一行来到测试中心主楼，在测试中心产品展示区，金晓辉介绍了从氢燃料电池系统到关键零部件的系列产品。在参观过程中，现场领导对产品自主研发情况展现了极大的兴趣，当听到已实现96.5%的国产化率时，大家给予了肯定和赞许。



来到大楼另一侧，是氢蓝时代的氢燃料电池系统测试监控平台，系统测试人员正在进行第三代氢燃料电池系统产品的台架测试，看着现场如同心电图般跳动的复杂数据和图表，空气中弥漫着浓厚的科研氛围。金晓辉告诉大家，氢蓝时代自主研发的可以搭载49吨重卡的132kw燃料电池系统，也在这里进行了完整的台架测试，该系统是单堆单系统全国首先突破130kW的燃料电池系统，现已正式通过国家强检。

作为深圳市氢能与燃料电池协会会长，金晓辉也向现场领导介绍了深圳氢能产业发展和产业链的情况，氢蓝时代在自身快速发展的同时，也积极协同产业链上游企业、整车企业和深圳各有关国企，共同构建形成深圳氢能产业创新生态。

座谈交流



经过现场零距离体验和调研后，领导们对深圳氢能产业有了更为全面、深刻的认知。随后，市领导又与氢蓝时代团队进行了座谈和充分交流。市领导表示，感谢氢蓝时代为我市氢能产业发展所做的突出贡献，百闻不如一见，希望氢蓝时代继续努力，艰苦创业，打响深圳氢能产业品牌。金晓辉感叹，市领导给了我们极大的鼓舞，深圳氢能产业的春天终于来了。

在2020年10月11日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020 - 2025年）》，其中第二十一条明确支持：深圳市创建国家级能源产业创新中心，深圳市政府和企业将共同擘画具有深圳特色的氢能产业发展蓝图。

氢能是国家能源战略、节能减排和新能源汽车迭代创新的共同选择，氢能革命带来的不仅仅是能源的变革，随之变化的还有交通装备、能源化工等相关产业将发生的百年未有之大变局。新年伊始，市领导来访氢蓝时代，再一次重现“深圳效率”，为深圳氢能与燃料电池产业发展按下了快进键。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165740.html>