

丰田向PDC订购SimpleFuel迷你加氢站



丰田工业Boeki工厂开始使用一体化现场燃料电池叉车加氢站“SimpleFuel”

丰田工业公司(Toyota Industries Corp.)向PDC机器有限责任公司(PDC Machines LLC)订购了现场燃料电池叉车加氢系统，这两台“SimpleFuel”加氢站已经在丰田工业Boeki工厂全面运行。

“SimpleFuel”是一个“水电解器”，它从水和电中生产氢，安装面积只相当于一辆车(总长度2.6米x总宽度1.3米)的占地，以及一个集成的“压缩机”，将生产的氢提高到填充压力。还包括：一个储存氢气的“压力蓄能器”，一个连接软管给叉车加氢的“分配器”，是一个“最小尺寸的加氢站”。它可以方便地安装在现有工厂或仓库的“小片空地”上，燃料电池叉车操作员可以在距离工作场所更近的地方充氢，这大大提高了工作效率。

此外，该机器是一种高效节能的设备，根据叉车的运行情况，采用节能设计，生产所需氢气。此外，可以以比现有设备低得多的初始投资成本安装必要的加注设备。

这次，“SimpleFuel”为丰田工业Boeki工厂的12台燃料电池叉车提供所需的氢气。

在日本，“SimpleFuel”是作为燃料电池叉车的加氢装置出售的，但它最初是为燃料电池汽车(FCV)而设计的，并且在美国主要为FCV加氢，积累了大量的客户满意度。作为回应，PDC计划将“SimpleFuel”扩展到日本的FCV市场。

H2 Energy Application | Material Handling Value Prop



SimpleFuel
380/480 VAC, 3PH
350 bar
Capacity: 20 kg/day

H2 Economics

Trucks	200
Shifts/day	3
Days/year	360
Minutes Saved	17
Annual Hrs Saved	61,200
Labor Rate	\$20/hr
Annual Labor Savings	\$1,224,000

Productivity – Maximize Work Time

- 3-min fill vs. 20-min battery change

Capture Revenue-Generating Space

- Battery room (5-10% of DC)

Productivity – Constant Speed

- More picks at end of shift

Repurpose Battery Change Labor

- Operators perform HR fill

Use Current Fleet

- FCs drop-in-place replacement

Environmental Impact

- Zero truck emissions

SimpleFuel加氢站设计参数（来自CHC2020氢能大会 PDC PPT）

Simple Fuel



SimpleFuel加氢站现场（来自CHC2020氢能大会 PDC PPT）

（原文来自：PDC Machines 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165806.html>