现代汽车氢燃料电池发电项目正式竣工

2021年1月20日，现代汽车与韩国东西电力公司和德洋公司共同举行了三方自主研发的氢燃料电池发电项目的竣工仪式，该项目当天正式投入试运营。竣工仪式以在线视频的形式进行，现代汽车、韩国东西电力公司、德洋公司以及氢燃料电池发电项目所在地的蔚山市相关领导共同出席了仪式。

此前，三家公司于2019年4月签订了《氢燃料电池发电试点谅解备忘录（MOU）》。根据协议，三方将在蔚山合作建设1MW（兆瓦）氢燃料电池发电系统并推进试点项目。从竣工仪式开始，该氢燃料电池发电项目将开展为期2年的示范运营。

现代汽车研发的1MW（兆瓦）氢燃料电池发电系统包含两个500kW的集装箱型发电模块，最大特点是每个模块由多个在氢燃料电池车NEXO上使用的燃料电池组组成。

现代汽车研发的1MW（兆瓦）氢燃料电池发电系统包含两个500kW的集装箱型发电模块

该氢燃料电池发电项目中使用的氢气是蔚山地区石化工厂通过管道输送的副产氢，每年可产生约8,000MWh（兆瓦时）的电力，按照每户每月使用量300kWh的标准，可向约2,200户家庭供电。得益于多个NEXO氢燃料电池组集成在集装箱内的模块结构，未来还可根据集装箱数量，将供应量扩大到数十乃至数百MW（兆瓦）。

不仅如此，与现有燃料电池发电系统相比，现代汽车的氢燃料电池发电系统在快速输出控制方面颇具优势。现代汽车在该系统中应用了车载氢燃料电池技术，可快速实时调节发电量，实现高效的电力供应，从而解决了太阳能、风能等可持续能源的供电波动性问题。

位于蔚山地区的现代汽车氢燃料电池发电系统

另外，通过试点项目，现代汽车和韩国东西电力公司、德洋公司有望大幅提高韩国国内燃料电池发电市场的零部件国产化率。以往韩国用于发电的燃料电池大部分基于国外技术，零件更换和维护成本很高，但该试点项目将本土纯自主研发的氢燃料电池发电系统引入市场，将有助于进一步降低燃料电池系统和氢燃料电池车的价格。

现代汽车相关负责人表示：“通过与电力公司的深度合作，我们在氢燃料电池发电项目中积累了丰富经验，今后，我们将通过项目的成功试点，实现商业化，将燃料电池技术扩展到其他行业，并努力通过规模经济进一步大力推进氢能产业。”

2020年12月，现代汽车提出了全新“2025战略”，发布了氢燃料电池系统专属品牌HTWO，并计划到2030年将氢燃料电池系统的年产能提升至70万套，以促进全球氢燃料电池业务的发展及氢能生态系统的构筑。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/165889.html