

零排放、大功率、长续航！上汽红岩氢燃料电池重卡

当前，我国绿色环保风潮正劲，汽车排放标准日益趋严，在商用车领域，“零排放”氢燃料电池重卡的神秘面纱已被掀开，正以独特的姿态走进人们的视野，那么它到底有何特别之处呢？前不久，上汽红岩在2021营销商务年会上，对外展出了氢燃料电池重卡，引发业界广泛关注。



01 环保安全两手抓，绿色物流好帮手

近年来，全球能源的清洁化、低碳化、智能化已是大势所趋，氢能作为来源广泛、灵活高效、零排放的二次能源，是应对能源危机和环境污染、促进能源转型升级的重要突破口。而燃料电池更是对环境友好度极高，它是通过电化学反应，只会产生水和热，真正实现了“零排放”。因此，两者结合的氢燃料电池在能源生产和消费革命中扮演着重要角色，上汽红岩氢燃料电池重卡的“低碳环保”特性不言而喻。

此外，上汽红岩氢燃料电池重卡更有“安全高效”的特性。基于氢燃料电池重卡可能存在的“氢泄露”隐患，上汽红岩氢燃料电池重卡采用了合理的氢泄露保护技术，能最大程度有效避免“氢泄露”的发生，同时还拥有多项先进的主、被动安全配置，为广大客户设置了多重安全防线，再次为安全加码。



值得一提的是，基于燃料电池的特性，上汽红岩氢燃料电池重卡可直接将化学能转换为电能，无须经过热能和机械能（发电机）的中间变换，其发电效率可高达50%以上。对于客户而言，上汽红岩氢燃料电池重卡的动力输出更强劲，运输也更加高效了。

02大功率长续航 降本增效有成效

在上汽集团支持下，通过应用氢燃料电池的相关核心技术，上汽红岩氢燃料电池重卡在整车满载的情况下，最大续航里程可超过1000公里，并且仅在15分钟内即可补满氢，百公里氢耗仅为7.5-14kg，其高出勤率、低氢耗性可有效帮助广大客户降本增效。

值得一提的是，因为氢能源本身的特性，它同样拥有极佳的抗低温性能，相比纯电力在北方城市低温情况下出现续航短、电量衰减问题，即使在-30℃的低温环境下，氢燃料电池重卡极佳的适应性能够使其轻松应对。



正是基于环保无污染、续航里程长、动力性能高、燃料加注时间短等优势，氢燃料电池汽车一度被业界喻为“新能源汽车终极解决方案”，这也是各大重卡企业争相布局该车型的原因。而上汽红岩早在19年就推出首款氢燃料电池自卸车进行抢先布局，目前该车型已被多个氢能示范城市列为推荐车型。去年10月，内蒙古大客户与上汽红岩签订了批量氢燃料电池重卡采购协议。

截止目前，上汽红岩已拥有4X2、6X4、8X4三种驱动形式氢燃料电池系列重卡，并已全面覆盖专用车、牵引车、工程车等细分领域，并适用于城市环卫、城市渣土、城配物流、城际物流、冷链物流、零担运输、钢厂短驳、煤炭短驳、港口集运等多种应用场景，可满足客户的不同使用需求。

在上汽集团商用车“新四化”战略指引下，未来，上汽红岩将继续发力氢燃料电池系列重卡领域，为我国新能源汽车产业高质量发展助力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165891.html>