

黄埔首批氢燃料电池泥头车将投运 每年可减少污染物排放3.6万吨



黄埔区积极践行绿色发展理念，以科技创新推进科学治污为抓手，在全国先行先试，推动实施氢燃料电池泥头车绿色低碳示范运营项目，首批500辆氢燃料电池泥头车即将投放试运营，助力打赢蓝天保卫战。这是该区强化新能源综合利用示范区建设，深化创建国家生态文明建设示范区成果的一项重大举措。

每年减少污染物排放约3.6万吨

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，推动大湾区形成绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式，促进大湾区可持续发展。示范项目实施，是推动形成绿色城市建设运营模式的有效措施，符合黄埔区建设新能源综合利用示范区的要求，直接以需求带动区内氢能企业的发展，有效促进该区以氢能产业为代表的新能源产业发展。

该示范项目将由区国有企业优先作为实施主体，在配套相关支持措施的前提下，出资分批购置500辆黄埔区生产的氢燃料电池泥头车开展绿色低碳示范运营，运营时间为5年。

氢燃料电池泥头车密封性高，车上装的盖板为摆臂式全密闭式盖板，有效控制余泥撒漏和扬尘污染；加氢时间短，一次充氢仅需8-15分钟；续航里程长，一次充氢可行驶400公里以上；使用效率高，全生命周期环保“零排放”，有效解决燃油泥头车带来的环境污染问题。

经测算，投入500辆氢燃料电池泥头车每年可减少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物等污染物排放总量约3.6万吨，其中氮氧化物703.3吨。

黄埔区凭借氢能产业发展的良好势头，氢燃料电池泥头车从整车到关键部件均在该区研发生产。每辆氢燃料电池泥头车累计将为该区新增工业产值约350万元，500辆氢燃料电池泥头车将为区工业产值带来17.5亿元。

去年环境空气质量优良天数340天

近年来，黄埔区积极践行“绿水青山就是金山银山”绿色发展理念，全面构建生态文明体系，突出精准治污、科学治污、依法治污，建成污染防治攻坚战指挥系统，为推进实现生态环境治理体系和治理能力现代化、持续改善环境质量、促进经济发展等发挥了重要作用。

黄埔区印发实施生态文明建设规划，制定实施方案，大力推动37项重点工程，促进经济高质量发展和生态环境高水平保护。该区生态制度、安全、空间、经济、生活、文化六大领域32项指标均达到国家体系标准要求，并于去年11月获得生态环境部命名颁牌，成为广州市首个国家生态文明建设示范区。

为巩固建设成果、深化提升建设水平，黄埔区继续深入贯彻习近平生态文明思想，印发实施《广州市黄埔区深化创建国家生态文明建设示范区成果工作方案》。2020年，黄埔区环境空气质量优良天数340天，优良天数比例为92.9%，六项污染物指标均符合国家环境空气质量二级标准。其中，优良天数比例、PM2.5、PM10及二氧化氮浓度均完成市下达的年度改善目标。

为全力打赢蓝天保卫战，去年该区多措并举，坚持能源结构调整，不断在扬尘污染精细化管理、移动源污染控制、污染天气应对等方面下功夫：编制《区氢能产业发展规划》，出台“氢能十条”实施细则，形成涵盖生产、研发和检验检测、绿色氢电智慧能源各环节的氢能全产业链；加快氢能示范运营，推动广州市首条氢燃料电池公交示范线15辆车正式投运，100辆氢燃料电池物流车投入示范运营；知识城、科学城、开发区西区建成投运3座加氢站，推动建设20座油、氢、电等“五位一体”综合能源站；印发实施《黄埔区打赢蓝天保卫战2020年度作战方案》《黄埔区广州开发区提升空气质量百日攻坚方案》，严格建筑工地监管，巡查工地6890个次，立案查处违法违规行473宗，罚款1395.6万余元，督促施工方落实6个100%，洒水车降尘共出动人员17633人次，降尘面积约21.4亿平方米。推进建设工程安装扬尘在线监测设备，区内406个工地已安装视频监控；全年组织开展施工工地非道路移动机械环境污染联合执法检查，累计抽检柴油车3126辆次，全年取得机动车遥感监测数据39956个；强化污染天气应对联动。（广州市生态环境局黄埔区分局 罗江良）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/165892.html>