

国内首批高原氢燃料电池发动机成功交付

1月26日，由东方电气（成都）氢燃料电池科技有限公司自主研制的国内首批高原氢燃料电池发动机正式交付装车，标志着东方氢能掌握了适应高海拔、多山地、大温差等特性的氢燃料电池发动机研发设计能力，为四川省乃至中国氢能及燃料电池产业发展拓展出新的应用场景。



该批氢燃料电池发动机是东方电能为西昌市氢燃料电池公交示范线“量身定制”的“动力模块”，是国内第一批为高原地区自主研发设计的氢燃料电池发动机，能够在空气稀薄的高原地区长期稳定运行。据悉，该批氢燃料电池发动机的成功交付，将为西昌首批氢燃料电池公交车正式跑起来奠定坚实基础。

东方电气于2010年启动了燃料电池研发工作，经过长期扎实的技术积累，在2017年自主研制的第一代氢燃料电池发动机正式装车，2018年实现10台公交车小批量示范，2019年第二代发动机实现批量应用，点亮了四川省、成都市氢能产业发展的星星之火。当前，先期示范的100台氢燃料电池公交车累计运营里程超过620万公里，最低氢耗不到4公斤，处于国内领先水平。

下一步，东方电气将以氢能产业为依托，加快制氢、储氢、加氢、燃料电池技术等全产业链布局与合作开发，与业内各界朋友携手共进，共同推动氢能及燃料电池产业可持续发展，为早日实现“碳达峰”“碳中和”目标贡献智慧与力量。（文|谭春城 图|高舒丽）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166022.html>