

首开新航道：众宇动力拿下中国首张船用燃料电池产品型式认可证书

1月28日，武汉，中国第一张船用燃料电池产品型式认可证书由中国船级社武汉分社颁出，武汉众宇动力系统科技有限公司（以下统称众宇动力）自主研发、设计、生产的TWZFCSZ系列燃料电池系统通过层层测试、拿下首证，开启船用氢燃料电池商业化航道、助力船舶行业进入零排放时代！

中国船级社武汉分社总经理徐立，中国工程院严新平院士团队代表、武汉理工大学袁裕鹏教授，中国人民解放军海军工程大学动力学院副政委陈礼刚、梁前超教授，中国水运报社社长张正柱，武汉理工船舶股份有限公司董事长汪小根，武汉众宇动力总经理史庆玺、CTO李骁博士等领导、专家以及部分船类客户代表齐聚一堂，共同见证众宇动力拿下中国第一张船用燃料电池产品型式认可证书。



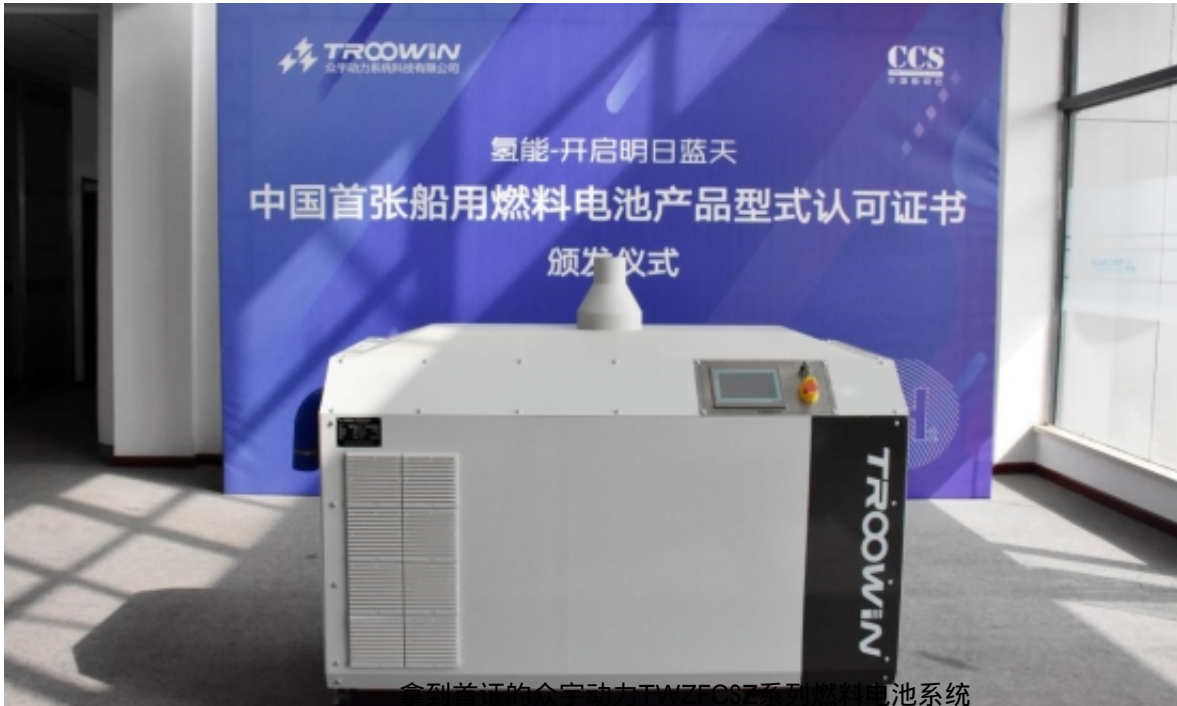
中国船级社武汉分社总经理徐立先生向众宇动力CTO李骁博士颁证

众宇TWZFCSZ系列燃料电池系统拿下中国第一张证书，实至名归！

中国船级社（CCS）是我国唯一从事船舶入级检验业务的专业机构，为船舶、海上设施及相关工业产品提供技术规范 and 标准，以及入级检验、鉴证检验、公证检验和认证认可服务的权威认证机构。提到这次颁发给众宇动力的中国第一张船用燃料电池证书，中国船级社武汉分社总经理徐立先生赞不绝口：“中国船级社在2013年就开始了氢燃料电池船舶应用的探索性工作，分别发布了《燃料电池系统应用指南》、《船舶应用替代燃料指南》，作为氢燃料电池船舶设计、生产、制造、认可的依据。而武汉众宇动力作为国内为数不多的掌握氢燃料电池核心技术的燃料电池专家级企业，很早就开始进行船用燃料电池研发工作。本次通过认证的众宇TWZFCSZ系列燃料电池系统，前后历时13个月，从设计、采购、生产、检验等全面满足我们严苛的认证标准，可以说是实至名归！”

TWZFCSZ系列燃料电池系统是我们完全自主研发、设计和生产的！

拿到中国首张船用燃料电池产品型式认可证书，对于众宇动力来说则是水到渠成。作为掌握氢燃料电池核心技术的燃料电池专家，众宇动力很早就参与到由中国船级社、长航集团和长江航运科学研究所发起的船用燃料电池研究工作，并参与起草了国内第一个《船舶燃料电池系统应用指南》及《船用固定式燃料电池发电系统型式试验大纲》，可以说，掌握了船用燃料电池的核心技术。众宇动力CTO李骁博士说到“众宇TWZFCSZ系列燃料电池系统是集公司十年技术沉淀之大成的一款产品，是众宇完全自主研发、设计和生产的产品，具有低噪音、损耗小、发电效率高、零排放等优势，没有传统内燃机的碳烟、氮氧化物等有害物质产生，也不产生使环境变暖的CO₂，对空气的污染为负！”。



未来众宇将推出基于更多场景应用的燃料电池系统，开启明日蓝天！

众所周知，航运业是温室气体主要排放源之一，CO₂排放量大约占全球温室气体的3%——每年约3亿吨，如果不采取行动，到2050年预计将上升至5%。对此，中国人民解放军海军工程大学动力学院梁前超教授有自己的见解，“我们必须有所行动，事实上，中国政府一直在行动，在国务院印发的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》中多处提出对港口、船舶的环境要求，限制高排放船舶使用。因此，船舶电动化是全球公认的趋势，其中氢燃料电池船舶作为路线之一，除了具备船舶电动化的优势，其高能量密度和可快速补给能量的特性加上船舶本身的特质，决定了其可以行驶得更远、更久。可以毫不夸张地说，众宇此次通过认证的船用燃料电池系统，拿到中国第一张船用燃料电池认证证书，是具有划时代意义的，奠定了船用燃料电池商用化的基础，这意味着氢燃料电池可以用到商用船舶上、提供动力输出了，同时也代表众宇在船用燃料电池商业化阶段走在了行业前列。”

“燃料电池不仅可以为船舶本身提供动力、热量，满足其自身电力需求，还可以作为岸电系统使用。”对于梁教授的观点，李骁博士表示赞同，“我们不会止步于此，接下来我们会基于船舶行业不同的细分需求，设计出性能更优、安全标准更高的燃料电池系统，利用自身的技术优势，开辟更多场景下的燃料电池行业应用，为环境保护、节能减排贡献己力，开启明日蓝天！”

关于中国船级社

中国船级社（CCS）成立于1956年，是交通运输部直属事业单位（实行企业化管理），国际船级社协会（IACS）的正式会员，旨在为中国船舶、海上设施及相关工业产品提供世界领先的技术规范和标准并提供入级检验服务，同时还依据国际公约、规则以及中国有关法规提供法定检验、鉴证检验、公证检验、认证认可等服务。

关于众宇动力

众宇动力——燃料电池专家，作为全面掌握产业链关键环节的核心技术、部分技术处于国际领先的高新技术企业，公司致力于燃料电池电堆控制及系统方面的产品开发、生产、销售与技术服务等，面向车用、船用、分布式发电和电源等领域提供产品及行业解决方案。

公司申请专利154项、已授权80项，其中5项为美国、日本和欧盟发明专利。公司牵头或参与起草24项燃料电池标准和规范编制，包括国际标准1项、中国国家 and 行业标准21项、欧盟和美国规范各1项。在2012年后颁布生效的32项燃料电池国家标准，众宇动力参与制定14项，占44%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166043.html>