

首条5G氢燃料示范线开通 美锦实现“车站线园”一体化





青岛市委常委、青岛西海岸新区工委书记、区委书记孙永红，青岛西海岸新区管委会主任、区长周安，区人大常委会主任佟海燕，区政协主席杨东亮，青岛市工信局党组成员、总经济师邵先平，工委区工委常委、副区长顾清弥，工委区工委常委、工委办公室主任王志俊，副区长隋斌，副区长管学锋等领导出席投产仪式

1月28日上午，青岛美锦新能源商用车整车制造中心项目投产暨青岛首条氢能公交示范运行线开通仪式在青岛西海岸新区正式启动。青岛美锦新能源汽车制造有限公司正式向青岛真情巴士集团交付首批50台氢燃料城市公交车，青岛西海岸新区率先开启氢能公交示范运营模式，这也是全国首条5G氢燃料车示范线。该批氢燃料电池城市公交车加氢续航里程可超600km，由青岛美锦运营的青岛首座固定式加氢站已经配套投运，具备1000公斤/天的加氢能力。

青岛美锦新能源商用车整车制造中心项目，是青岛西海岸新区第一个新能源商用车整车制造产业链合作项目，是青岛西海岸新区新能源汽车生产史上具有里程碑意义的事件，将极大提升新区氢能汽车产业和城市交通出行品质，成为青岛市建设全球最大新能源汽车产业基地的重要支撑，推动青岛西海岸新区乃至青岛市、山东省的氢能汽车产业发展。

“青岛美锦新能源商用车整车制造中心项目投产是美锦能源在氢能领域进行全产业链布局的重要一环，也是以平台带动氢能集群发展思路模式的重要实践。青岛创新发展氛围浓厚，未来产业布局与企业投资方向高度契合，双方合作前景广阔，美锦能源将发挥产业、技术、资本、人才等方面的优势，推动青岛美锦氢能科技园项目加快落地，支持青岛更好发展。”山西美锦能源股份有限公司董事长姚锦龙表示。

记者了解，青岛美锦新能源商用车整车制造中心项目是“青岛美锦氢能科技园”三大项目之一。总投资超百亿元的青岛美锦氢能科技园，以“一园多中心”思路进行整体规划，建设新能源商用车整车制造中心、氢能核心装备制造中心、科创孵化中心“三大中心”，目标定位是打造国内科研孵化能力第一、制造能力第一、市场影响力第一、资源整合能力第一的“四个第一”氢能国际合作平台，以青岛为中心辐射渤海湾区域，为青岛的氢能战略源源不断地注入核心竞争力。

目前，美锦能源通过控股整车企业、参股电堆企业、投资膜电极团队、合作建设加氢站、运营制储运加用平台，成为了A股全产业链头部企业，成为产业快速发展的重要参与推动力量。这些宝贵的经验将借助青岛美锦氢能科技园的落地，在青岛获得新的发展。2020年，青岛美锦在当地已经聚合了盘毂动力、双星轮胎、青岛力神、朗进空调、赛轮轮胎、奥扬科技等，多家青岛本地的汽车零部件供应商。

“随着青岛首条氢能公交示范运行线开通，青岛美锦也将实现‘车-站-示范线-产业园’一体化运营。”姚锦龙介绍，2021年，青岛美锦将陆续在西海岸及周边区市建设加氢站，初期的目标是25座，支持更大规模的车辆推广工作。美锦能源也将积极协调各方资源，尽快搭建氢气制储运加运营平台，解决青岛车用氢气短缺的问题，为青岛氢能长期发展奠定基础。

“本次陆续上线的50台氢燃料公交车，车身长12米，宽2.55米，高3.46米。搭载国鸿67KW氢燃料发动机，配置自动驻车、车道偏离、5G终端、电子后视镜等设施。”真情巴士集团副总经理王贤君在现场介绍。

青岛真情巴士集团早在2016年在国内率先提出智慧公交建设理念，综合应用车联网、云平台、移动互联、大数据、跨平台、北斗导航等先进技术，打通了车、物、路、客全要素信息网联瓶颈，形成“车智网”智慧公交管理平台。依托该平台，真情巴士集团参与编写、发布了6项智能交通产业联盟标准，入选山东省数字地图公交行业唯一案例，吸引北京、深圳等260余家公交同行、科研院所、交通主管单位前来考察借鉴。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166053.html>