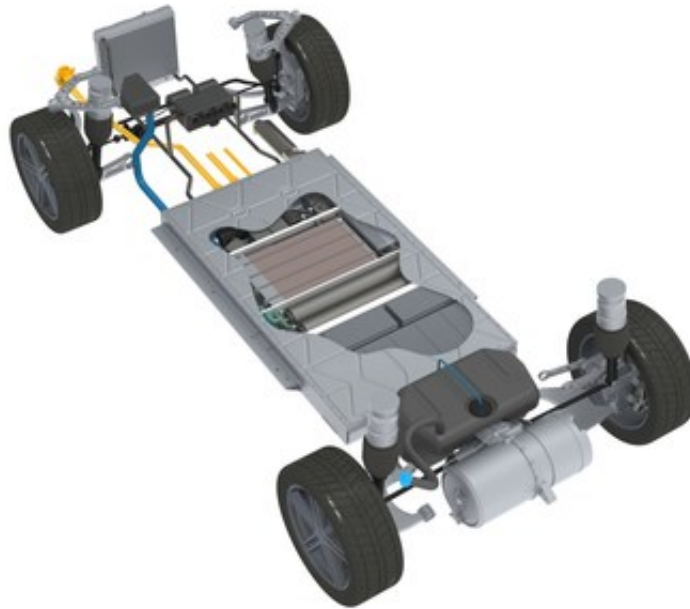


蓝界科技和Karma汽车将在燃料电池驱动系统上合作

蓝界科技2日公布其将与Karma汽车合作，共同探索在多种未来乘用车和轻型商务车型上以燃料电池系统作为汽车首要驱动力的可行性。燃料电池能为汽车提供快速加注燃料、超长驾驶里程、零有害排放等优势，是传统内燃机的绿色替代品。



蓝界科技的燃料电池系统将被集成于Karma汽车的电动车架构内，并在Karma GS-6研发车型上进行试应用和测评。测试和验证将在接下来几个月内分别在美国和丹麦同时进行。

由甲醇燃料电池提供动力的电动车具有与汽油内燃机汽车相同的便捷性。甲醇燃料电池技术使用甲醇重整器即时制氢。甲醇是一种在全世界广泛应用和交易的载氢商业燃料，可以通过应用全球已有的基础设施实现存储和运输。作为传统化石燃料的绿色替代燃料，甲醇可以通过可再生资源制成，符合碳中和要求。

“我们在多种动力系统技术上投入，包括以氢、乙醇和甲醇燃料电池作为驱动系统，通过拥有多种增程电气化解决方案，为零碳排世界做准备，” Karma汽车CEO周亮博士说，“这次合作将汇集蓝界科技在燃料电池研发上的实力和我们在混合驱动系统工程上与在电动车集成技术上丰富的专长。”

“我们很高兴能与Karma合作。通过结合Karma在混动解决方案上的专长和我们既可在发动机舱也可以在滑板平台实现集成的灵活燃料电池概念，我们的合作将带来无限可能，”蓝界科技首席商务官和联合创始人Mads Friis Jensen如是说。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166226.html>