

## 为什么纯电动不费吹灰之力就能够击败氢燃料乘用车



人们一直认为，除了特定应用之外，氢还会在运输行业(或电力行业)发挥作用，这是一个持续存在的神话。为什么说以“绿色氢”为燃料的氢燃料乘用车存在的意义不大，下面的图表就是最清楚的解释之一。

如你所见，如果你从可再生能源中获得一定数量的电能，将其注入电动汽车的电池会导致6%的电量损失。然而，用它制造氢气会造成32%的损失。

而且，这还不是终点。在汽车内部，另外17%的原始电力被消耗在电池电动汽车上，让它做你想做的事情(比如开车去海滩)。而在氢动力汽车上，会有35%的原始电力损耗。

在一天结束的时候，意味着77%的原始电力可以用于电池驱动的汽车(23%被浪费)，而只有33%的电力真正帮助氢动力汽车从一个地方开到另一个地方(67%被浪费)。

显而易见，失去67%而不是23%的原始电力是一个很大的缺点。



（原文来自：清洁技术 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166242.html>