

## 新型储能式100%低地板有轨电车在嘉兴市正式亮相！



2月3日上午，由中车长客股份公司研制的新型储能式100%低地板有轨电车在嘉兴市正式亮相！在项目首列车接车暨命名仪式上，嘉兴市委书记张兵宣布嘉兴市有轨电车正式命名为“南湖号”。





作为浙江省首个有轨电车项目，车辆融入国内最新技术成果，是集合人性化、智能化、绿色环保等诸多特点的新一代储能式有轨电车。车辆采用5模块编组，总长度为34.8m，最高运营速度为70km/h。

通过运用轻量化、高能量密度的超级电容储能供电方式，车辆总存储电量可达48度电。列车运行时，仅利用在车站正常停车时间进行快速充电，即可满足全线无接触网的运营需求。

智慧列车



嘉兴市有轨电车不仅可以储电运行，还是名副其实的智慧城市。通过采用5G车地无线数据传输技术，列车可实时传递车辆状态数据和监控视频至地面控制中心。

此外车辆还设有基于AI视觉分析技术的乘客计数系统，能够精确计算乘坐人次，同时设置司机行为分析系统，能够预警司机疲劳及不规范行为。

列车还安装有基于视觉采样和雷达测量技术的障碍物检测系统，为乘客安全保驾护航。

绿色环保



嘉兴市有轨电车还是绿色环保列车。车辆所用材料均符合环保标准要求，超过90%材料可循环利用。全车采用LED照明，节省能耗并采用弹性车轮，可降低噪音污染。

车辆在全线运营过程中90%的制动电能可回馈至储能单元，实现节能运行。

人性化设计



列车内部充满了人性化设计。运用先进的100%低地板技术，车辆内部无台阶，且车门入口高度仅为350mm，方便乘客上下行。车内两侧采用全通透“落地”车窗，客室座椅和扶手皆满足人机工程学，并设有特殊人群区域，客室布置LED和LCD大屏幕，方便乘客观看和收听相关信息。同时座椅旁设置手机快速充电装置，满足乘客需求。

值得一提的是，为保障新冠肺炎疫情期间的乘车安全，车辆空调还具有高等级的新冠病毒消杀功能，使车内充满健康清新的空气。

**承载传统文化**



嘉兴市有轨电车有三种不同的造型设计，分别以南湖红船、南湖雨燕和南湖烟雨楼作为车辆外观和内饰的主题，承载了嘉兴市的红色传统、动感活力和江南文化。

以“南湖号”命名的有轨电车将进一步展现嘉兴城市特色，助力建设便捷高效的轨道交通体系，成为嘉兴这座红色名城的又一个崭新名片！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166267.html>