

巴拉德宣布再为欧洲10辆氢能公交车提供氢燃料电池模组

巴拉德动力系统今天宣布收到Solaris Bus & Coach SA公司关于10套FCmove™燃料电池模组的采购订单，所购模组将用于为荷兰10辆燃料电池公交车提供动力。Solaris Bus & Coach SA公司总部位于波兰Bolechowo，是欧洲领先客车和无轨电车制造商及巴拉德的合作伙伴。巴拉德计划在2021年交付所采购的模组。

巴拉德燃料电池模组将为10辆Solaris Urbino 12型号的氢动力公交车提供动力，该批公交车计划于2021年下半年在荷兰海尔德兰省的Arriva Nederland投入运营，以替代目前使用的柴油公交车，预计每年累计行驶里程可超过100万公里。



Solaris Urbino 12型号燃料电池公交车

Solaris Urbino 12车型单层氢能公交车长12米，配备37个座位，总载客量85人，单次加氢续航里程达350公里。这些公交车的设计旨在最大程度地满足乘客的舒适度和安全性，配备了包括空调、现代化乘客信息系统、内置USB充电点、轮椅通道和CCTV摄像头等设施。

巴拉德首席商务官Rob Campbell先生表示：“随着这10辆巴士的部署，巴拉德模组将为荷兰、德国和意大利共67辆Solaris公交车提供动力。这个订单表明，在欧洲甚至全球的零排放燃料电池电动公交车部署日益增长，这得益于其续航里程、路线灵活性、快速补充燃料和相关基础设施的可扩展性等公认的优势，所有这些都助于提高氢能汽车总体拥有成本相对于其他零排放解决方案的竞争力。”

欧洲氢能车辆联合协议资助计划为荷兰的部署提供了部分资金，该计划旨在通过协调采购活动、释放规模效益、降低成本以及支持新的加氢站建设，为燃料电池汽车商业化铺平道路。此计划的成果将向车辆运营商证明燃料电池车辆的技术成熟性，并向政策制定者证明氢能作为零排放车辆燃料的经济可行性。目前，此项目已获得燃料电池及氢能联盟5,700万欧元的资助。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166275.html>