

斯堪尼亚将继续探索氢内燃机应用



斯堪尼亚（Scania）和西港燃料系统公司（Westport Fuel Systems）已经同意在斯堪尼亚最新一代发动机上研究高压直喷（HPDI）氢燃料系统的使用。

除了众所周知的燃料电池技术外，还可以利用氢气直接作为斯堪尼亚发动机的燃料以替代汽油。此方式也将与斯堪尼亚目前的生产系统相兼容，这是西港燃料希望通过他们的HPDI实现的。

一个可持续的运输系统

虽然斯堪尼亚的工程师们从氢燃料电池的测试中获得了宝贵的见解，但推动向可持续交通系统的转变，既需要适合当下的解决方案，也需要测试和探索新的和面向未来的解决方案。

“我们期待这项研究的结果，以及它将如何指导我们未来的决定。然而，研究总是复杂的，在我们看到结果之前，可能还需要很长一段时间，”斯堪尼亚动力系统研究&技术资深技术顾问Eric Olofsson说。“我们在氢技术方面进行了早期投资。未来，我们在参与研究项目时获得的知识使我们能够为客户提供最好的产品。”

FULLY INTEGRATED WESTPORT HPDI 2.0™ TRUCK SOLUTION



Westport
Fuel Systems

PAGE 13

期待研究成果

西港燃料系统公司（Westport Fuel Systems）总部位于加拿大温哥华，是一家先进的燃料输送组件和系统供应商，专门从事气体燃料研发。西港燃料首席执行官David M. Johnson表示：“我们的HPDI燃料系统能够在内燃机上使用氢气，可以提供另一种具有成本竞争力的途径，减少交通运输中的二氧化碳的排放。”

虽然氢气在未来交通中的作用尚不清晰，但斯堪尼亚公司仍在继续测试和探索替代柴油的可再生能源和电动能源。

（原文来自：Scania 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166291.html>