

为1000万户家庭提供绿电！丹麦将在北海建造世界第一能源岛



丹麦就在北海建设能源枢纽达成了一项具有里程碑意义的协议。该能源枢纽将是一个人工建造的岛屿，距离日德兰半岛海岸80公里。它将由一个公私合营公司所拥有。该枢纽将加强欧洲电网的整合，并增加欧洲气候中立所必需的可再生电力。

去年，丹麦已经宣布北海的石油和天然气开采的截止日期为2050年，并取消了未来所有的开采许可。

今天，丹麦同意在北海建造世界第一能源岛，这是丹麦向绿色转型迈出的重要一步。该能源枢纽将产生前所未有的绿色电力，是丹麦政府在欧洲绿色转型的旗舰项目之一。如果全面实施，可以覆盖1000万欧洲家庭的电力消耗。

丹麦气候部长Dan Jørgensen：“这对丹麦和全球绿色转型来说真的是一个伟大的时刻！这一决定标志着丹麦和世界可持续能源生产新时代的开始，并将雄心勃勃的气候目标与增长和绿色就业联系起来。位于北海的能源枢纽将是丹麦历史上最大的建设项目。这将为实现欧洲海上风能的巨大潜力做出极其重大的贡献，我对未来与其他欧洲国家的合作感到兴奋。”

该能源枢纽本质上是一个海上风力发电场，将环绕该人工岛的数百个风力涡轮机产生的绿色电力直接输送给北海周边国家的消费者。“绿岛”预计总面积12万平方米，一期工程可为300万欧洲家庭提供绿色能源。该项目将是丹麦政府和私营公司之间的公私合作项目。国家将拥有该岛的大部分，但私营公司将对该项目的创新、灵活性、成本效益和商业潜力至关重要。

Jørgensen继续说道：“我们正处在能源新时代的黎明时分。去年，丹麦设定了化石燃料开采的截止日期。今天，我们正朝着清洁能源的未来迈出决定性的一步。欧盟设定了在2050年前实现气候中立的目标，为了实现这一目标，欧盟委员会设定了300GW海上风能的目标。通过建设世界上第一个潜在能力为10GW的能源枢纽，丹麦为实现这一雄心勃勃的目标做出了重大贡献。不仅要大幅扩大可再生能源的生产，还要向我们的欧洲邻国提供丰富的绿色能源。”

这个人工岛将为扩建项目提供最好的机会，例如建造一个港口，以及用于储存和转换附近海上风力涡轮机所产生的绿色电力的设施。**长期的目标是能够在岛上储存绿色电力，将其转化为液态绿色燃料（绿氢/氨）。**

有关该岛所有权的细节将会被详细说明，以便对私营合伙项目进行招标，使该岛的建设尽快成为现实。



关于该能源岛的详细说明：

- 丹麦各政党组成的联盟决定建立两个能源枢纽和相关的风电场。一个是北海的人工岛，另一个是丹麦的博恩霍尔姆岛。
- 能源枢纽的作用是收集周围海上风电场的电力，并通过电网将电力分配到各个国家。
- 此外，丰富的海上风能可用于为海运、航空、重工业或重型车辆生产气候友好型燃料（绿氢/氨）。
- 这两个枢纽的初始容量将达到5GW，是丹麦目前海上风电装机容量的三倍。之后，他们将扩大到提供12GW的总容量。
- 在北海，岛屿和海上风力发电场将位于日德兰半岛以西至少80公里(50英里)处。预计在该项目的第一阶段将有大约200台风力涡轮机。
- 去年，丹麦就未来的北海化石开采达成了一项协议，导致正在进行的第8轮许可和未来所有的石油和天然气开采谈判被取消。
- 该协议还确定了2050年前逐步淘汰化石燃料开采的最后日期，并制定了受影响工人的公正过渡计划。
- 丹麦目前是欧盟最大的石油生产国，也是迄今为止确定终止开采日期的全球最大石油生产国。



（原文来自：清洁技术 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166339.html>