国内首艘内河64TEU纯电池动力示范船正式开工！

1月28日，由国网电动汽车公司投资、国网智慧能源交通技术创新中心负责研发的64TEU纯电池动力集装箱船在江苏泰州开工建造。据了解，这是全国首艘64标箱标准化智能新能源集装箱船，将于今年7月份建造完成并试验，建成后，将在湖州安吉上港码头至上海共青码头的航线上运行。

“不用油是这艘船最大的亮点，既安全又环保。”湖州市港航管理中心的相关负责人说，该项目将攻克纯电池动力、无轴轮缘驱动推进、船舶自主航行控制等关键技术，能达到零排放、无污染、低噪音，实现效能与环保的“双赢”。

据测算，安吉上港码头到上海共青码头全程249公里，一艘传统动力64标箱集装箱船往返一个航次柴油能耗为1700升，而纯电动集装箱船满载往返航次所需能耗为7208度电。按照目前柴油5.5元/升、电价0.7元/度计算，智能纯电动船舶与传统船舶相比，要节省近一半的能耗成本，船舶污染物排放减少80%以上，增加碳排放权交易收益100%。同时也减少了船员40%的工作强度，减少了90%的维修工作量，综合提高船舶营运收益20%以上。

目前湖州本港注册营运船舶已有3945艘、运力规模达220.7万载重吨，然而，内河柴油机动力船舶造成了大气污染、噪声污染。“64标箱标准化智能新能源集装箱船正式开工，它在湖州先行示范应用，不仅能促进湖州的绿色航运发展，对浙江乃至全国内河航运智能化、绿色化、高效化发展都具有很大的意义。”湖州市港航管理中心说道。

该项目由智能新能源船舶技术创新产业联盟牵头，该联盟汇聚了长三角地区众多研究所，高等院校和科创公司，项目的顺利实施是长三角一体化发展结出的硕果，实现联盟成员的技术合作、项目合作和信息共享。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/166369.html