

长城：氢能检测150kW燃料电池发动机测试对外开放



近日，为满足氢燃料电池发动机及其辅助系统日益发展的技术需求，长城汽车宣布，氢能检测150kW燃料电池发动机测试对外开放。

据悉，该实验室新增150kW燃料电池发动机测试能力，被测件最大功率为150kW，双向回馈式电子负载功率为150kW，电压为50-800VDC；电流（双向）为0-1000A，满足测试项目如下：

- 1) 低温存储试验，满足GB/T 33979-2017的8.4要求
- 2) 低温启动及运行试验，满足GB/T 33979-2017的8.4要求
- 3) 起动特性试验（冷、热态），满足GB/T 24554-2009的7.3要求
- 4) 额定功率试验，满足GB/T 24554-2009的7.4要求
- 5) 峰值功率试验，满足GB/T 24554-2009的7.5要求
- 6) 动态响应特性试验，满足GB/T 24554-2009的7.6要求
- 7) 稳态特性试验，满足GB/T 24554-2009的7.7要求
- 8) 紧急停机功能测试，满足GB/T 24554-2009的7.8要求
- 9) 燃料电池发动机气密性测试，满足GB/T 24554-2009的7.9要求
- 10) 绝缘电阻测试，满足GB/T 24554-2009的7.10要求
- 11) 乘用车用燃料电池发电系统测试方法，满足GB/T 23645-2009

- 12) 稳定工况氢气排放测试，满足GB/T 34593-2017
- 13) 循环工况下氢气排放量测试，满足GB/T 34593-20179
- 14) 依据委托方要求的其他测试，如可靠性测试、系统标定测试等。

长城氢能试验室有10余名经验丰富的工程师，可独立完成测试工作，且满足24小时不间断运行，保证检测质量的同时，缩短研发周期，现正式对行业内开放。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166379.html>