

戴姆勒考虑提前退出内燃机市场



未透露姓名的消息人士对德国商报表示，德国汽车制造商戴姆勒(Daimler)正考虑更早的终止梅赛德斯品牌下的内燃机汽车，之前其设想的是在2039年完全放弃内燃机。董事会正在评估该方案，根据该方案，梅赛德斯只能在5年或8年之内推出电力驱动的替代车型。戴姆勒公司和梅赛德斯-奔驰公司的董事会主席Ola K ä llenius在接受该报采访时没有证实这一点，但表示他可以“很好地想象”将电动汽车销售的中期目标定在2025年和2030年。

一天前，英国《金融时报》曾报道称，K ä llenius表示，戴姆勒不会过早地放弃内燃机车的销售，因为汽油和柴油车型是一台“提款机”，将有助于为未来的电动车型提供资金。戴姆勒-奔驰品牌已承诺到2039年有一个碳中和的车型组合，“但该公司尚未确定停止销售有尾气排放汽车的日期”，英国《金融时报》写道。福特承诺到2030年在欧洲停止销售内燃机汽车后，K ä llenius发表了上述评论。沃尔沃汽车公司也表示，预计到2030年将在全球范围内实现全电动，不再在欧洲销售汽车的通用汽车公司计划到2035年实现零排放的乘用车体系。

许多汽车制造商、政策制定者和绿色交通专家认为，转向电动汽车是降低交通排放最快、最有效的方式。但德国汽车工业协会(VDA)和许多供应商表示，只关注电动汽车是错误的。他们认为，合成燃料和氢燃料电池也将被用于清洁交通，尽管由于转换损失，它们需要更多的能源。从行业的角度来看，合成燃料是一个诱人的提议，因为它们可以用于现有的基础设施和内燃机，从而为专门从事传统发动机技术的公司提供了一线生机。该国的工程联合会VDMA最近警告说，未来的欧盟汽车排放规则可能意味着内燃机的突然终结，并使许多相关的工作岗位处于危险之中。

(原文来自：清洁能源快报 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166495.html>