

续航1448公里！尼古拉发布新款长途氢燃料重卡细节

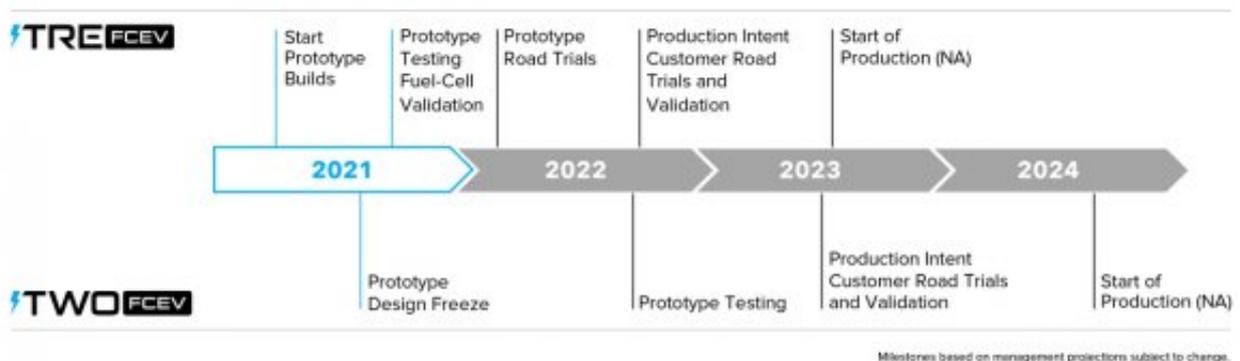


尼古拉公司(NASDAQ:NKLA)是零排放交通和基础设施解决方案的全球领导者，该公司今天宣布了其北美氢燃料电池汽车(FCEV)即商用卡车项目的细节。

在北美生产Tre电池电动汽车(BEV)之后，尼古拉计划推出一款尼古拉Tre Cabover的FCEV改型车，以及带有卧铺的高续航版本——Nikola Two FCEV，目标是在北美市场上实现300-900英里的最佳续航效率。

“为了加快向无碳未来的过渡，卡车行业需要重型、零排放的商用车辆，这些车辆的设计重量和行驶里程与目前的柴油卡车相匹配。尼古拉很高兴能介绍更多关于我们FCEV卡车产品组合的细节，以及我们对可持续商业运输的承诺，”尼古拉FCEV全球主管Jason Roycht表示。

NIKOLA[®] FCEV TIMELINE TO MARKET



尼古拉(Nikola)的投资组合包括用于整个商业货运领域的卡车车型：

1、地铁覆盖范围/城区——Nikola Tre BEV Cabover（电池电动），可行驶300英里（483公里）；

2、区域性货运——Nikola Tre FCEV Cabover可满足500英里（约805公里）的长途需求，以及需要快速加油/快速周转的需求；

3、长途货运——Nikola Two FCEV，带有卧铺的车型，可进行长达900英里（约1448公里）的最长距离货运任务。

Nikola Tre FCEV Cabover的目标距离可达500英里，并且有望满足北美大部分地区市场的需求，尤其是在车队运营商需要额外的货运能力和快速加油的使用案例中。

Tre FCEV利用了具有氢燃料电池动力的Tre BEV平台，同时改善了空气动力学和减少车辆总重量。

第一辆Tre FCEV原型车计划于2021年第二季度在亚利桑那州和德国乌尔姆开始生产，测试和验证将持续到2022年，并计划在2023年下半年开始生产。



Nikola Two FCEV卧铺车型

Nikola Two FCEV SLEEPER是一款长途货运解决方案，该车的氢气容量允许不间断行驶900英里（约1448公里）。这款FCEV充分利用了氢在远程、长途零排放商业运输中的优势。这款FCEV将基于为北美长途运输线路定制的新底盘，预计将于2024年末推出。

尼古拉燃料电池和氢存储系统

Nikola Tre和Nikola Two FCEV预计将采用多种通用燃料电池动力模块和可扩展的氢存储系统。目前，这两种系统都在与尼古拉工程公司(Nikola Engineering)的合作中进行开发和测试。首批使用这些系统的Tre原型车预计将于2022年开始道路测试。

Jason Roycht说：“我们的计划是分步骤进入市场。我们正以目前的Tre平台为基础，计划在2023年推出我们的燃料电池和氢存储系统。这些系统的设计是可扩展的，以处理更大的功率和更远距离的要求，这允许并发集成到尼古拉Nikola Two FCEV SLEEPER的底盘设计中。使用氢推进的通用组件和系统将支持更大的规模经济，也允许尼古拉不断扩大和调整我们的FCEV车型组合，以满足商用卡车的不同需求。”

（原文来自：Nikola 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166580.html>