

蓝界科技将建全球最大甲醇燃料电池工厂



丹麦甲醇燃料电池技术开发和制造商蓝界科技(Blue World Technologies ApS)宣布，它已接管奥尔堡港的一座8500平方米的生产大楼，有能力将该公司的甲醇燃料电池技术进一步商业化。

作为Power-to-X (PtX)生态系统的一部分，甲醇燃料电池技术有助于解决仅靠直接电气化和电池技术无法解决的部分绿色过渡。

自2018年成立以来，蓝界科技的目标是将甲醇燃料电池商业化，将技术、组件和系统通过大规模生产，提供一个在汽车和重型运输领域替代内燃机的绿色解决方案，以及替代在世界各地的固定式/APU应用中的发电机。

因此，公司一直在寻找合适的生产设施。有几个选择正在进行中，在丹麦奥尔堡港的Langerak 15A，一个8500平方米的生产大楼的有利出价，使得最后一块拼图就位。

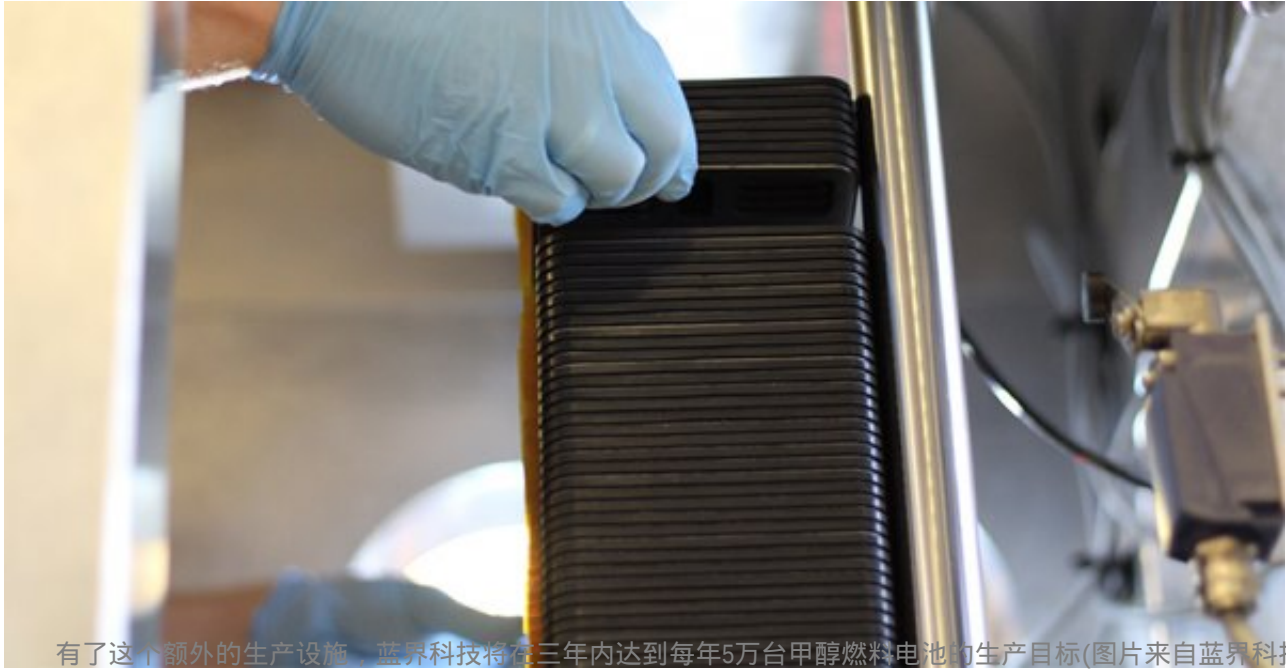
“有时会有无法错过的机会，这就是其中之一。我们很高兴我们现在已经找到了合适的地点来建立——据我们所知——世界上最大的甲醇燃料电池工厂。”蓝界科技的首席执行官兼联合创始人Anders Korsgaard表示：“这个设施不仅为扩大我们的燃料电池组件生产提供了空间，以满足市场需求，而且还涵盖了我們所有项目活动的需要。”

在2020年末，当蓝界科技宣布成功完成新一轮融资时，该公司还宣布将接管奥尔堡港的一座生产大楼。

这是一座新建的2000平方米的建筑，将作为一块垫脚石，可以建立起生产能力，每年可达5000个燃料电池单元的产量。该设施计划于2021年年中开始进行前期生产。

为了满足不断增长的需求，升级到8500平米的生产大楼是一个成本效益较高的解决方案，因为它不仅满足蓝界科技的第一次批量生产的要求，而且还将在未来几年里进一步扩大产能。

蓝界科技于2021年2月1日接管该建筑，核心燃料电池组件的生产设备，如膜电极组件(MEA)的相关设备，将在2021年上半年安装。



有了这个额外的生产设施，蓝界科技将在三年内达到每年5万台甲醇燃料电池的生产目标(图片来自蓝界科技)

蓝界科技预计将继续扩大生产规模，目标是在未来三年内达到每年5万台燃料电池的商业生产能力。

在世界范围内，对替代能源技术的关注正在大幅增加，这种向更可再生未来的转变对这家丹麦甲醇燃料电池的开发和制造商产生了积极的影响，这涉及到来自世界各地不同行业客户的利益。

据该公司称，其订单簿上的订单价值已达到“数千万欧元”，因此该公司知道在短时间内需要更多的空间以扩大产能。

（原文来自：Blue World Technologies 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166581.html>