

成都市加氢站建设运营管理办法即将出台！

2月23日，市委副书记、市长王凤朝主持召开市政府第124次常务会议，审议《成都市加氢站建设运营管理办法（试行）（送审稿）》等文件。



作为支撑成都未来发展的战略性新兴产业，氢能产业发展的重点已拓展至氢气“制备、存储、运输、加注、应用”全链条。会上审议的《成都市加氢站建设运营管理办法（试行）》，就是在深入研究佛山市、武汉市、青岛市、济南市等城市经验做法，结合成都相关法律法规和产业发展实际起草而成。

《管理办法》共计五章二十五条

明确了加氢站的供地原则、标准规范、建设类型、鼓励方向等。同时，充分考虑加氢站建设成本高昂、合建站手续复杂等实际问题，参照成都市天然气加气站建设管理模式，结合站点的产业配套、经营用途、合建情况等，将加氢站建设涉及的用地审批、立项审批、规划审批、建设审批、竣工验收各环节的负责部门及主要流程进行了梳理和明确，并对加氢站运营及安全管理涉及的经营证照、氢气质量、加注要求和范围、数据维护、安全设施、应急预案等工作提出了具体要求，力求提高审批效率、降低企业成本。

加氢站是氢能技术推广应用的必备基础设施，是氢能资源发展和使用的平台载体。

会议指出要前瞻性科学布局，着眼全球能源革命趋势和我市氢燃料电池汽车的推广情况，超前规划布局加氢站。

要营造氢能产业生态，以加氢站建设运营为锚点，有效链接上游制氢企业和下游用户终端，推动氢能产业高质量发展。

要强化安全管理，在设计建造、审批、运行和监管等环节采取有效措施，确保加氢站安全使用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166595.html>