

马士基支持建立欧洲最大的绿色氨设施



哥本哈根基础设施合作伙伴(CIP)公布了建立欧洲最大的绿色氨生产设施的计划，A.P. Moller-Maersk（穆勒-马士基）成为其合作者之一。马士基正在寻找未来的船用燃料，绿色氨是三种首选燃料之一。

位于丹麦西海岸Esbjerg的power-to-x设施将把风力涡轮机的电力转换为绿色氨。该设施生产的绿色氨可被农业部门用作绿色肥料，也可被航运业用作真正可持续的绿色燃料。

据美联社报道，穆勒-马士基和丹麦公司Arla、丹麦皇冠、DLG和DFDS签署了谅解备忘录，致力于实现该设施的建立，并支持将该设施产出的绿色氨交付市场。

“遏制航运排放的紧迫性非常明显，我们必须开发可扩展的碳中和燃料。因此，我们欢迎该项目成为未来绿色氨供应发展的重要一步。”

“我们宣布，到2023年，我们计划将首艘碳中和船投入使用，比计划提前了7年。这艘船将使用碳中和的甲醇燃料运行。尽管如此，我们认为绿色氨是船用燃料有前途的选择，并且正在开发用于氨的双燃料发动机。我们乐观地认为，氨、甲醇以及醇类-木质素混合物将在未来为马士基的船舶提供动力。”穆勒-马士基的首席执行官Henriette Hallberg Thygesen说道。

CIP称，该项目每年有可能减少约150万吨二氧化碳排放——相当于让73万辆汽车永久离开道路。该工厂计划在2026年开始生产绿色氨。

哥本哈根基础设施合作伙伴(CIP)是全球最大的绿地（greenfield）可再生能源基础设施投资专项基金管理公司。

（原文来自：Moller-Maersk 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166628.html>