

工信部谈支持新能源汽车：健全充电、停车等环保各项措施



1日，工信部部长肖亚庆在发布会上介绍进一步支持新能源汽车发展的措施时指出，新能源汽车的发展离不开充换电基础设施的布局，要健全充电、停车等环保措施，同时还要提高公共交通电动化的水平。

新能源汽车是全球汽车产业绿色发展和转型升级的重要方向，也是我国汽车产业发展的一种战略选择。近年来工业和信息化部和国家有关部门一同联合出台了很多支持政策，大概有60多项各项支持政策和举措。在各方面包括各个地方、各个部门，特别是我们各个企业的共同努力下，我国新能源汽车产业展取得了积极成效，基础材料、基础零件、电机、电控、电池以及整车各方面都取得了实质性突破。新能源汽车产销量连续6年位居全球第一，累计推广了超过550万辆。

去年国务院又发布了《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，进一步明确了发展方向，也坚定了行业、企业、投资者发展的信心。去年全球新能源汽车整个汽车销售量是有所下降，全球我们算好的，新能源汽车是一枝独秀，我国的增速是比较高的，去年达到了10.9%，速度比较高，而且趋势还是继续在增加，成为新的亮点。但是我们也要清醒的看到，新能源汽车的发展还处于爬坡过坎的关键时期，新能源汽车自身市场竞争是很激烈的，大家都看好这个行业，但同时新能源汽车从技术上、从品质上、从消费者的感受上还有不少问题，需要我们进一步的解决，需要我们攻克这些难题，解决这些问题。

下一步，主要是做好以下几个方面。第一，提高质量。在前期新能源汽车发展的基础上，我们要根据市场的需要，特别是用户的体验，进一步提高标准，进一步加强质量的监管，企业也要不断提高制造水平，使我们的新能源汽车在原有基础上再上档次、再提高质量。

第二，促进融合。“新能源”大家有概念，“汽车”大家也有概念，而新能源汽车，实际它是单车本身融入了各种技术。新能源汽车的发展还要有智慧道路、通信网络、云端技术等集成，大家的感受才好。要通过电动化和智能网联进一步融合，开拓出更好满足消费者需要的新的功能。

第三，优化环境。新能源汽车的发展离不开充换电基础设施的布局，要健全充电、停车等环保各项的措施，同时我们还要提高公共交通电动化的水平。

最后，扩大开放。我们现在已经在全面开放新能源汽车外资投资限制的基础上，在技术创新、国际贸易乃至标准法规的制定上，都持开放合作的态度，将为新能源汽车的发展共同注入新的动力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166714.html>