韩国SK集团投资160亿美元建全球最大液氢工厂

SK计划在5年内投资18万亿韩元（160亿美元），包括建设世界上最大的液氢工厂，跃居全球市场第一。

这份名为“SK氢商业计划（SK Hydrogen Business Plan）”的蓝图通过3rd Hydrogen Economy Committee宣布。“SK将投资18.5万亿韩元，到2025年建成氢生产-分配-消费生态系统。2023年完成建设全球最大液化氢工厂，2025年合计供应28万吨环保氢。与仁川市建立氢产业集群，与现代汽车公司全面合作，并成立‘韩国版氢理事会’。”SK集团董事长崔泰源在发布会上说道，“SK将通过加快建立氢生态系统，为实现碳中和做出贡献。”2021年3月2日，在仁川石化举行的首届氢经济委员会第3届会议上，SK宣布了建立包含上述内容的国内氢生态系统的计划。

SK的目标是通过对国内氢商业基础设施的投资，以及与全球公司的合作，在氢生产、分销和消费的价值链中成为世界第一的氢公司。

SK打造韩国国内氢生态系统的战略主要分两个阶段进行。在第一阶段，SK将在23年前为仁川市的“生物副产品制氢集群建设项目”提供3万吨液化氢，这是世界上最大的副产氢设施。该公司计划在保宁液化天然气终端附近额外生产25万吨清洁氢(无碳)，从而成为世界上最大的环保氢公司。

第一阶段生产的3万吨液化氢相当于75000辆氢动力汽车Nexo同时绕地球一周(约46520公里)所需的用量，带来的大气减排效益相当于种植1200万棵树。预计它将在环境方面作出重大贡献，如空气质量的改善。

第二阶段，在新增25万吨产能的情况下，SK计划每年在韩国生产和供应28万吨环保氢，并利用这些业务的经验和能力，全面推进亚洲地区的氢业务，包括中国和越南。

在建设国内氢产业的过程中建立一个生态系统，SK创造就业的领域包括：建筑、造船、汽车制造、以及燃料电池和氢，这将直接或间接创造2090万就业岗位，带来的社会经济效益高达34.1万亿韩元（303亿美元）。

总计投资18.5万亿韩元，建立氢生产、分配和销售价值链

SK集团氢业务促进公司SK E&S将投资约5,000亿韩元建设液化氢生产基地，以实现30,000吨液化氢生产系统，这是第一步。SK E&S计划通过在仁川市西区元昌洞的SK仁川石化综合工厂购买约13万坪的土地，建成年产3万吨的液化氢工厂。

当该设施完成后，SK仁川石化供应的副产氢将被提纯为高纯度氢，加工成液体，并供应给大都会地区。

第一期项目的意义还在于，它是仁川市氢集群建设项目的支柱之一。新的氢产业发展、高附加值的创造、新的就业岗位吸引人口的涌入，将为仁川地区的经济发展做出巨大贡献。它有望成为仁川国际机场、仁川港和工业园区氢基础设施扩建的重要基石。

此外，SK E&S到2025年计划投资约5.3万亿韩元，完成世界上最大的天然气制氢生产基地，生产环保液化天然气（LNG），同时生产和供应清洁的氢，每年可去除25万吨的二氧化碳。SK E&S计划是在一个单一的生产基地中，每年生产25万吨清洁的氢，使用二氧化碳捕获和处理技术。

大规模投资，如加氢站和燃料电池发电厂

除了供应液化氢以外，SK还计划积极投资建立环保氢配送系统。

SK在全国范围内运营着100个加氢站，每年供应8万吨液化氢，并建设了一个容量约为400MW的燃料电池发电厂，建成一条每年供应20万吨氢的管道。

作为其中的一部分，SK也在讨论在各个领域进行合作以振兴氢经济的方式，如建立一座液态氢加氢站，扩大氢动力汽车的引进，以及建设一个氢体验中心。

今天出席氢经济委员会的崔泰源主席说：“氢是一种适合家庭环境的环保能源，因为它不受气候影响，而且生产所需的土地面积很小。我们将尽最大努力履行企业责任。”

同时，通过与美国领先的氢能公司普拉格能源（Plug Power）建立合资企业，SK将积极利用其技术和商业经验建立了国内氢经济生态系统，例如仁川液化氢业务，并将共同分享亚洲氢市场的技术和业务经验。

（原文来自：SK集团 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/166835.html