荷兰公司将把内陆集装箱船转化为100%氢燃料

Future Proof航运公司(FPS)正式与荷兰造船厂集团(HSG)合作，开始对其内陆船“ Maas ”进行改造，以实现零排放氢推进系统。

在完成了数月的能源分析后，这艘110米x1145米的内陆集装箱船将在2021年第三季度在荷兰造船厂集团位于Hardinx veld的船厂进行改装，预计在今年12月之前将100%使用氢能源航行。

改装意味着用氢燃料技术取代内燃机技术，同时移除主引擎和变速箱，并安装一个新的模块化推进系统。这将包括电动马达、氢气罐、PEM燃料电池系统(将氢转化为电能所必需)和电池系统。压缩氢罐、燃料电池和电池系统是独立的单元，它们可以为了维护进行更换或拆卸。

氢气和燃料电池系
统将安装在船的货舱内，氢气罐被放置在
燃料电池系统上方的两个40英尺(12.192米)
的容器中(300巴，1000公斤)。燃料电池系统将有三倍的冗余，装机容量为825KW(提供推进和辅助动力)，一个504KW h的锂离子电池组用于调峰、二次和桥接动力。该系统将包含一个750V直流母线和一个用于推进的电动马达。

HSG和FPS都通过积极寻找和采用以环境可持续性为核心的项目，而区别于传统市场——HSG致力于造船，FPS则作为货运服务提供商，为货主和其他承运人提供零排放船舶租赁服务。

一旦重新投入使用，Maas将在鹿特丹和安特卫普之间进行集装箱运输，预计每年将减少2000吨二氧化碳排放量。该创新项目由荷兰RVO(补贴Duurzaam Scheepvaart计划)、Interreg北海计划(通过ZEM Ports NS项目)和鹿特丹港可持续内陆航运刺激计划提供资金支持。

关于Future Proof航运公司

Future Proof航运公司(FPS)提供零排放的海运服务，让整个价值链的参与者实现向零排放的转型。在未来的五年里

，FPS计划建造并运营一支由10艘零排放内陆和近海船舶组成的船队，并提供租赁服务。FPS也能够帮助其他公司在技术、财务和商业方面，以及项目开发和管理方面提供支持，从而实现向零排放的过渡。

关于荷兰造船厂集团

近40年来，荷兰造船厂集团(Holland Shipyards Group，HSG)一直是航运业中家喻户晓的品牌。HSG以其可持续发展的动力和高效的船舶设计为傲。HSG专注于建造新船以及修理和改装。

（原文来自：Future Proof Shipping 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/166943.html