

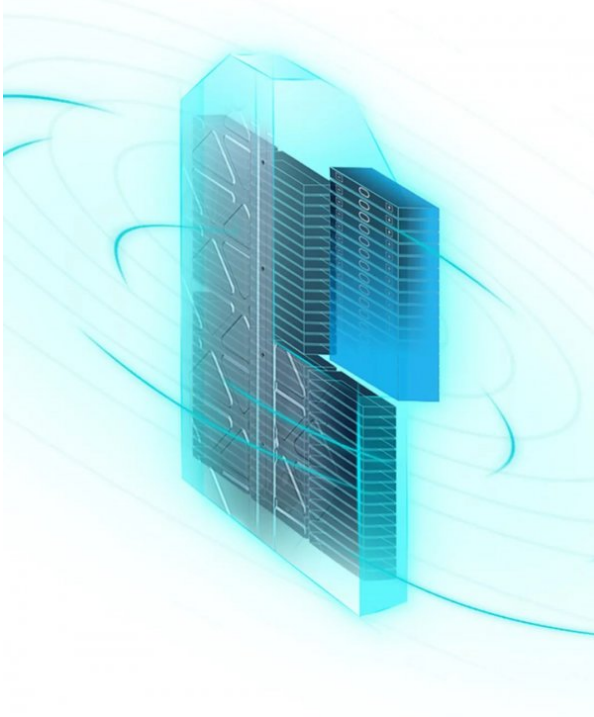
广汽埃安发布弹匣电池系统安全技术 重新定义三元锂电池安全标准

3月10日，广汽埃安发布新一代动力电池安全技术——弹匣电池系统安全技术（以下简称“弹匣电池”），以将电池置于形似弹匣的安全舱内而得名。这一技术从电芯材料、电池结构、冷却系统和电池管理系统四个纬度，提升了动力电池的安全性，在整包针刺试验中并未出现起火和爆炸现象。据悉，弹匣电池技术可以应用于磷酸铁锂和三元锂两种材料的电池包中，搭载这一技术的动力电池将于今年开始在AION全系车型上陆续搭载。



广汽埃安 弹匣电池系统安全技术 正式发布

重新定义三元锂电池安全标准



弹匣电池系统安全技术

简称“弹匣电池”



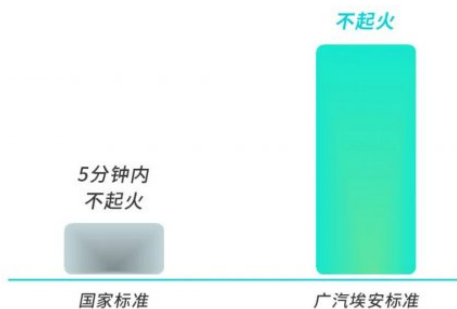
是一个**软硬件一体化**、具备超高防御能力的智能安全技术

成功挑战史上最严苛测试 创下历史性安全新高度

试验对象	三元锂电池
试验项目	极端整包针刺试验
试验参数	8mm钢针 (国标3mm-8mm) 钢针越粗，造成的内部短路就越严重，瞬间产生的 热量越大 100%SOC电量 (国标SOC 90%以上) 电芯电量越满，能量就越高，热失控产生的 破坏力也越大

最严苛的试验标准

行业首次实现了 三元锂电池 整包针刺不起火



远超国标的表现

4大核心技术 铸就最强安全实力

1 超高耐热稳定
电芯



电芯的耐热温度提升
30%



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167094.html>