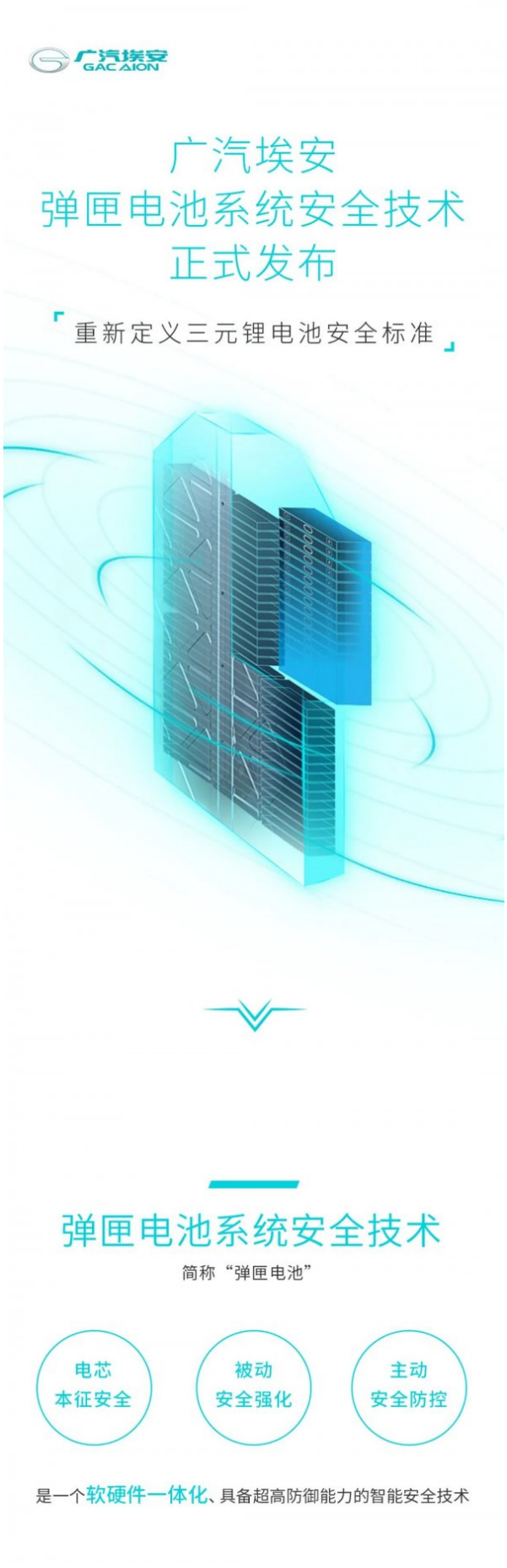
广汽埃安发布弹匣电池系统安全技术 重新定义三元锂电池安全标准

3月10日，广汽埃安发布新一代动力电池安全技术——弹匣电池系统安全技术（以下简称“弹匣电池”），以将电池置于形似弹匣的安全舱内而得名。这一技术从电芯材料、电池结构、冷却系统和电池管理系统四个纬度，提升了动力电池的安全性，在整包针刺试验中并未出现起火和爆炸现象。据悉，弹匣电池技术可以应用于磷酸铁锂和三元锂两种材料的电池包中，搭载这一技术的动力电池将于今年开始在AION全系车型上陆续搭载。

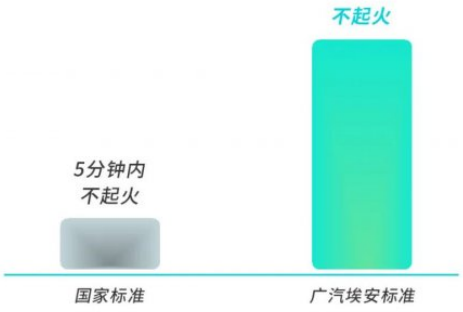

广汽埃安 GAC AION
广汽埃安
弹匣电池系统安全技术
正式发布
「重新定义三元锂电池安全标准」
弹匣电池系统安全技术
简称“弹匣电池”
电芯
本征安全
被动
安全强化
主动
安全防控
是一个软硬件一体化、具备超高防御能力的智能安全技术

成功挑战史上最严苛测试
创下历史性安全新高度

试验对象	三元锂电池
试验项目	极端整包针刺试验
试验参数	**8mm钢针**（国标3mm-8mm） 钢针越粗，造成的内部短路就越严重，瞬间产生的**热量越大** **100%SOC电量**（国标SOC 90%以上） 电芯电量越满，能量就越高，热失控产生的**破坏力也越大**

最严苛的试验标准

行业首次实现了
三元锂电池
整包针刺不起火



远超国标的安全表现

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/167094.html