

巴拉德技术为CP公司氢动力机车提供动力

巴拉德动力系统公司和Canadian Pacific (简称CP)
10日宣布，CP的开创性氢动力机车计划将采用巴拉德的燃料电池模组，可为机车提供总计1.2兆瓦的动力。



CP总裁兼首席执行官Keith Creel先生表示：“此次与氢燃料电池行业领导者巴拉德公司的合作，进一步表明了CP公司致力于开发下一代零排放机车的决心。我们的火车采用何种动力对我们的客户、员工、股东及社区都很重要。铁路运输是陆运中效率最高的运输方式，氢燃料电池技术让货运火车零排放运行变成可能。”

在此项氢动力机车计划中，CP公司使用巴拉德氢燃料电池改造升级原来的柴油动力机车，开发出北美第一辆氢动力长途货运机车。同时，锂电池技术将和燃料电池共同为该机车提供电动牵引力。一旦运营，CP公司将对该机车进行铁路服务试验和资格测试，以评估这项技术应用在货运铁路领域的可行性。

巴拉德计划在2021年向CP交付6套200千瓦燃料电池模组，同时巴拉德将提供相关支持，协助机车的模组集成。

巴拉德总裁兼首席执行官Randy MacEwen先生指出：“我们很高兴与北美铁路领域的行业领导者CP公司合作，CP公司的氢动力机车计划将开发北美首台由氢燃料电池提供动力的长途货运机车。中重型运输应用的减排问题一直是公认的难题，目前巴拉德的产品在欧洲和中国已分别在通勤火车和城市有轨电车中投入使用，而CP公司此项在北美的氢动力机车项目进一步证明了零排放燃料电池解决方案非常适合包括火车在内的中重型动力应用，以实现减排目标。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167116.html>