

氢能产业被两会瞩目 鸿达兴业破解氢能商业化难题

全国两会正在北京举行，值得关注的是，新能源再次成为热点。今年政府工作报告明确了降碳目标，强调大力发展新能源。自去年我国向世界做出“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”的承诺，“低碳约束”成为各地政府工作报告中的高频词。这意味着不少城市的能源、产业、交通等结构将迎来新一轮的洗牌。而作为绿色、高效二次能源的氢能已然成为实现终端燃料脱碳的关键领域。

如何下好这盘“氢能先手棋”成为关键，如何在氢能应用上取得更大的突破？中国民用液氢先行者鸿达兴业以实际行动给出了答案。

作为我国氯碱行业的龙头企业之一，鸿达兴业拥有70年氯碱、氢气生产历史，现有氯碱产能110万吨/年，是最早实施氯碱工业副产氢综合利用的企业。氯碱生产的氢气具有成本低、纯度高、杂质少等特质，是当前氢燃料电池综合用氢的最佳来源。经过数年摸索，鸿达兴业已积累丰富的氢能实战经验，打通制氢、储氢、运氢及氢能应用全产业链，形成了液氢、高纯氢气、超纯氢气等氢气全业态产能，氢源品质高，纯度可达99.9999%以上。



鸿达兴业是中国氯碱制氢的龙头企业

除解决氢气的来源问题外，探索建立多种氢存储运体系，降低氢气储运成本也成为了重点，现鸿达兴业同时拥有气态氢、液态氢、固态氢多种储氢方式。2018年鸿达兴业规划在内蒙古建设8座加氢站，通过有效运营，不仅可满足当地氢燃料电池大巴、公交车等各种车辆的加氢需求，还可以给长管拖车，甚至储氢瓶进行充装，充分保障燃料电池汽车推广用氢需求。



鸿达兴业在内蒙古投资建设第一座加氢站



鸿达兴业创新建设的移动加氢站

氢能商业化一直是阻碍氢能大规模推广的难中之难。鸿达兴业通过对氢能产业链的整合与攻关，成功实现了制氢、

储氢、运氢的可控成本链条，破解了氢能应用价格高企的难关。一旦政策层面加大对氢能产业和氢燃料电池汽车领域的扶助，下一步氢燃料电池汽车行业的整体发展将迎来新的风口。



鸿达兴业储氢罐

鸿达兴业对于打造氢能产业链的率先发力，基于企业对未来能源结构转换的判断。鸿达兴业董事长周奕丰认为，实现碳中和、碳达峰，氢能源高质量发展之路不可或缺。氢能作为第三次能源变革的重要媒介，已被纳入国家能源战略，将成为中国转型和未来经济发展的强大动力。而氢能产业要实现加速发展，离不开关键核心技术的攻关和产业化，也离不开国家氢能顶层设计的持续发力。鸿达兴业将继续在氢能源产业链加速布局，攻克各环节技术壁垒，率先破解氢能商业化难题，推动氢能源产业化落地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167121.html>