

甲醇制汽油试点 智利计划建造绿色氢燃料工厂



安第斯矿业和能源公司(AME)计划在4月份开始智利南部建设一个使用绿色氢的甲醇制汽油试点项目。

高度创新燃料(HIF)项目将使用绿色氢来生产碳中性甲醇、汽油和其他产品，如LPG，应用埃克森美孚的甲醇汽油技术。一旦智利发放环境许可证，项目建设就将开始。

在德国政府的资助下，这个耗资4500万美元的试验工厂将把大气中的二氧化碳和风力产生的绿色氢结合起来，生产大约13万升/年的电子燃料(e-fuels)和350吨/年的甲醇。德国汽车制造商保时捷将从2022年第一季度开始接受最初的出口。

AME的其他合作伙伴包括意大利电力公司Enel、德国工程巨头西门子和智利国有石油公司Enap。总部位于智利的AME正在与Enap谈判，以使用其位于麦哲伦南部腹地的卡波内格罗(Cabo Negro)终端，那里的风力强度与海上设施相当。

绿色氢是从水中产生的，通过利用风能等可再生资源进行电解。传统的氢被称为灰色氢，主要由天然气制成，在这个过程中会释放温室气体。

着眼于欧盟市场，AME计划在明年对一个8亿美元的商业规模甲醇工厂做出最终投资决定，该工厂的甲醇产量为14万吨/年，项目的甲醇的生产目标成本为750-900美元/吨，约为目前市场价格的两倍。

AME首席执行官Clara Bowman在最近的一次网络研讨会上表示，在2024年末或2025年初商业工厂启动之前，AME将决定是否在2026年建成一座更大的全球规模的甲醇工厂。她说，是否建造年产140万吨的工厂的最终决定可能在2023年做出。

据悉，该公司正在美国和澳大利亚开展类似的项目。



利用可再生能源

HIF是在智利扎根的几个绿色氢项目之一，那里的太阳能和风能潜力为1800GW，是目前装机容量的70倍。

在2050年净零排放目标的支持下，智利于2020年底公布了一项绿色氢战略，承诺成为世界上成本最低的氢生产国，实现铜矿行业的脱碳和出口多元化。

智利能源部长胡安·卡洛斯·约贝特(Juan Carlos Jobet)对Argus说，预测显示，到2030年，我们的氢生产成本将达到每公斤1.30美元，长期来看将低于每公斤1美元。

近期的优先事项之一是在Enap炼油厂完成绿色氢替代灰色氢的转变，以及替代目前在采矿卡车上使用的柴油。

另外，由美国AES公司控股的发电公司AES Gener上周表示，它将展开一项合作伙伴关系，研究基于高达8GW可再生能源的绿色氢项目的可行性。智利炸药制造商Enaex和法国合作伙伴Engie正在研究另一个项目，在其位于智利北部的硝酸铵工厂，用绿色氢提炼的氨来取代进口氨。

（原文来自：Argus 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167137.html>