

航天“氢+锂”为国际智慧生态港添“动力”

近日，经过为期两个多月的调测试，上海航天811所航天氢能（上海）科技有限公司（简称：氢能公司）成功交付青岛港5套60千瓦燃料电池系统。2020年4月，氢能公司为全球首个“氢能+5G”智慧生态港——青岛港交付首台轨道吊用燃料电池系统，在世界范围内实现了燃料电池在港口轨道吊上的首次应用，为后续产品的批量应用开展了技术验证。



与此前交付产品的不同，为符合港口的操作习惯，便于维护和维修，氢能公司根据轨道吊的整体布局，对燃料电池发电系统采取了分体式布局，燃料电池和储氢系统从原先的组合式变成了分体式，同时对燃料电池系统的体积进行了压缩。



据悉，氢能公司自2020年6月开始，前后历经了三四轮方案的更改，期间多次前往青岛港开展现场测量。调测工作正值严寒的冬季，且经历国内新冠肺炎疫情防控关键期，港口最低温度一度达到零下20摄氏度，给调测试工作带来很大压力，同时也验证了氢能公司燃料电池的低温工作性能。氢能公司研制人员与港口紧密配合，既确保了调测试工作的正常开展，又不影响港口的正常运行。

此次氢能公司在引进合作伙伴的前提下，同时为港口轨道吊配套了锂电池，相当于为港口轨道吊提供了整个新能源动力系统。后续，氢能公司将继续紧密配合中宣部“时代楷模”——山东港口集团青岛港“连钢创新团队”，深度参与到青岛港全自动化码头建设中，以航天品质助力“氢能+5G”智慧生态港这一宏伟工程。

氢能公司立足“研究所+国家重点实验室+产业公司”的优势，深度参与到港口装备、工程装备等细分领域，打造新能源应用领域的领头羊企业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167275.html>