

## PowerCell收到来自ZeroAvia的燃料电池后续订单



PowerCell瑞典公司已经从航空初创公司ZeroAvia获得了MS-100燃料电池系统的后续订单。该订单预计将于2021年第二和第三季度交付，价值5.1MSEK（约合60万美元）。

去年9月，ZeroAvia完成了全球首架氢动力商用飞机的试飞。这架单引擎六座Piper Malibu飞机进行了8分钟的飞行，飞行高度达到1000英尺，速度达到100节。这架飞机采用了氢-电力动力系统，其中PowerCell MS-100燃料电池系统是一个不可或缺的组成部分。

目前，ZeroAvia继续开发其零排放飞机动力系统，并订购了MS-100燃料电池系统的后续订单。

“ZeroAvia已经证明了氢动力和零排放飞行是可能的，我们也证明了这项技术现在就已实现，而且正在发挥作用。航空工业正在经历一场革命，采用不同的技术进行测试来验证技术的可能性。在这场革命中，燃料电池和氢技术将扮演重要的角色”，PowerCell瑞典公司销售&市场主管安德烈亚斯·博登(Andreas Bodén)说。

### 关于PowerCell瑞典公司

PowerCell瑞典公司(publ)开发和生产用于固定和移动应用的燃料电池堆和系统，具有世界一流的能量密度。这种燃料电池由纯氢或重整后的氢提供动力，产生电力和热量的同时只排放水。由于堆栈和系统紧凑、模块化和可伸缩，它们很容易调整，以满足任何客户的需求。PowerCell成立于2008年，是沃尔沃集团(Volvo Group)剥离出来的一家工业企业。

（新闻素材来自：PowerCell/ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167295.html>