英国计划投入30亿英镑来替换所有柴油公交车

本周一，英国政府宣布了一项耗资30亿英镑(合41.6亿美元)的公共汽车服务升级计划，英国政府称这是“这一代人最雄心勃勃的交通改革”。

这项覆盖面广泛的战略旨在为乘客提供更可靠、更频繁和更低成本的服务。

政府的计划包括推出4000辆电动或氢动力公交车，在所有服务中引入非接触式支付，以及创建“数百英里的新公交车道”。“周末和晚上将提供更多的服务，并实行每日票价上限。”政府表示，它还将“让英格兰各地的城市和地区转向零排放公交”，**并取消所有新型柴油公交车的销售**。

在无障碍方面，有关部门希望英国的所有服务部门都为乘客提供“下一站”提示。伦敦的公交车已经通过自动语音和数字板的形式提供了这一服务，可以实时提供公交车的目的地和下一个站点的信息。

另外，一个价值2000万英镑的“农村交通基金”将在一些传统交通服务无法发挥作用的地区试行**按需交通服务**。政府表示，这种服务可以让乘客通过手机APP预订小型巴士，该系统已在该国部分地区推出。

英国交通大臣格兰特·沙普斯(Grant Shapps)在一份声明中表示：“公交服务的质量不应该取决于你住在哪里。”

他补充说：“每个人都应该享有廉价、可靠和快速的公交服务。我们今天公布的战略将彻底改革公交体系，确保我们能够从大流行中更好地恢复过来。”周一宣布的计划没有得到普遍认可，批评者包括工会联合会。该组织负责客运

的官员鲍比·莫顿(Bobby Morton)认为，基于APP的服务将“将导致驾驶员就业的随意化，并将成为一种昂贵的双重服务，不熟悉数字技术的乘客将被排除在服务系统之外。”

（原文来自：CNBC 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/167296.html