

霍尼韦尔航空涡轮发电机将以生物燃料为动力

Honeywell

THE POWER OF CONNECTED

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

霍尼韦尔（Honeywell）宣布，它正在开发一种混合动力飞机的发电系统，计划在今年晚些时候进行演示。

这款霍尼韦尔1MW发电机重约280磅，和一辆小型摩托车差不多重，但它提供的能量足以驱动整个街区。该发电机将与目前搭载在每架空客A350 XWB上的霍尼韦尔HGT1700辅助动力单元相结合，形成一个比该公司2019年推出的版本强大2.5倍的涡轮发电机。

来自霍尼韦尔的 **新型涡轮发电机将能够使用航空生物燃料**

，包括霍尼韦尔绿色航空燃料(在化学上类似于化石燃料，但由更可持续的替代品制成)，以及传统的航空燃料和柴油。霍尼韦尔涡轮发电机可用于驱动大功率电动马达或给电池充电，可以满足从重型货运无人机到空中出租车以及通勤飞机的各种任务。该涡轮发电机系统的首次演示将于2021年第三季度进行，随后将进行开发和资质认证。

霍尼韦尔航空航天公司(Honeywell Aerospace)负责无人机系统和城市空中交通的副总裁兼总经理Stephane Fymat表示，“随着城市空中交通市场的形成和无人机的大量使用，对电动和混合动力的需求便随之而来。我们的涡轮发电机提供了一个安全、轻量化的组合，以服务于这些新兴的领域，我们正在设计我们的解决方案，以满足客户开发未来空中飞行器的独特需求。”

传统上，飞机使用燃油发动机驱动转子、螺旋桨或风扇。然而，许多新设计使用分布式电力推进架构，在垂直起飞和水平飞行时，许多电动马达可以倾斜或关闭。霍尼韦尔涡轮发电机可以为飞机上任何地方的多个电动机提供电力。



Faradair生物电动混合动力飞机（BEHA）

去年12月，霍尼韦尔与英国初创企业Faradair Aerospace签署了一份谅解备忘录，就系统和涡轮发电单元进行合作，后者将使用可持续航空燃料为Faradair生物电动混合动力飞机（BEHA）提供动力。Faradair计划在2030年前交付300架混合动力BEHA，其中150架将用于消防。霍尼韦尔正在与其他几个潜在的涡轮发电机客户进行深入探讨，根据不同制造商的应用需求，帮助定制其产品。

霍尼韦尔(Honeywell)在2019年亚特兰大海博会(HAI HELI-EXPO)上公布了首款用于城市空中交通(UAM)的涡轮发电机。它结合了霍尼韦尔HTS900涡轮发电机和两台200KW发电机。从那时起，该公司继续在UAM领域发挥其作用，突出表现在电动和混合电力推进系统方面的进步。

（新闻素材来自：Honeywell 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167298.html>