e1将建立合资公司向海运业输送氢能源

Ardmore Shipping（纽交所：ASC）（"Ardmore"）今天宣布，它已与 Element 1（"e1"）公司和Maritime Partners（"MP"）签署了意向书。提议成立一家合资企业，以便为海事行业提供e1独特的甲醇制氢技术。

该合资企业的定位是为了满足海事行业对中型电力应用安全、高效地交付氢气的需求。与汽油相比，使用标准甲醇更具成本效益，并且能够显著减少二氧化碳排放，在使用可再生甲醇时可以实现完全碳中和，如果需要也可以改用氨。

Element 1公司总部位于俄勒冈州的本德，是先进氢发电系统的领先开发商，该系统用于为燃料电池提供动力，广泛应用于海事、卡车、汽车、越野车、铁路、仓储和备用电源等移动应用和偏远地区。e1的专利技术在消费终端按需生产氢，消除了配送压缩氢的物流挑战和固有成本。

Maritime Partners，LLC总部位于路易斯安那州新奥尔良，是一家领先的为航运业提供灵活融资解决方案和支持的供应商，专注于Jones Act船舶和内陆航运。

Ardmore首席执行官安东尼·格尼(Anthony Gurnee)对该合作发表了评论：

“我们很高兴与e1和海事合作伙伴建立战略关系，为海事部门提供这一独特的氢输送系统。e1 Marine的成立和我们对e1的投资推进了我们的能源转型计划，其中包括关注旨在减少航运业碳排放的转型技术，并利用Ardmore的工程和营销能力加速其部署。”

“我们对e1的甲醇制氢技术的市场机会感到兴奋。我们认为，与其他方式相比，它更安全、更便宜，而且，**当使用标准甲醇时，即使在运营成本上也能与柴油发动机相匹敌，同时实现零颗粒物、零NOx、零SOx排放，比同等**

功率的柴油发动机低30-50%的碳排放
。e1系统在使用可再生甲醇时是碳中性的，与其他替代品相比，它的成本非常具有竞争力，如果需要，还可以改造系统来使用氨。”

Element 1公司联合创始人兼首席执行官大卫·爱朗德(Dave Edlund)博士对这一消息评论道：

“Element 1很高兴与Ardmore和Maritime Partners结成联盟，为海运部门提供商业解决方案，将显著降低碳强度以及其他与燃烧化石燃料有关的有害排放(颗粒物、NOx和SOx)。这种战略关系的直接结果是帮助实现我们的合作伙伴的愿景，以及他们对环境责任的承诺。”

“尽管燃料电池技术在近几十年已经相当成熟，但作为燃料电池原料的氢供应却相当滞后，这给燃料电池的大规模部署带来了重大的物流和经济挑战。e1的甲醇制氢技术为这一挑战提供了广泛的解决方案。重要的是，Ardmore和Maritime Partners提供了进入国际航运和内河航道市场的独特途径。”

（新闻素材来自：Element 1/Ardmore Shipping 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/167350.html