

## 三菱重工开发全球首台40MW氨气燃气轮机



三菱动力(Mitsubishi Power, 三菱重工集团MHI的子公司)已经开始开发一种40MW级的燃气轮机, 它将100%使用氨气, 旨在帮助脱碳。

该公司计划在未来五年内将这项技术商业化。该公司声称, 这种燃气轮机是世界上同类涡轮机中规模最大的。工业应用或偏远岛屿的发电站, 可能是该燃气轮机的主要目标用户。

三菱动力一直致力于推进其技术, 将燃气轮机联合循环(GTCC)系统中的天然气燃料过渡到无排放氢燃料。目前, 使用天然气的燃气轮机在火力发电系统中排放的二氧化碳最低, 而使用氢燃料后可以达到零排放。在积极使用氨气的同时, 该公司还开发了一种系统, 其中燃气轮机产生的废热将氨转化为氢气和氮气, 用于氢气涡轮机。

氨是一种由氢和氮组成的化合物, 作为氢载体, 它可以直接作为燃料燃烧。然而, 氨的直接燃烧也会导致氮氧化物(NO<sub>x</sub>)的排放, 氮氧化物是由燃料中的氮组分氧化引起的。三菱希望通过将选择性催化还原(SCR)与创新燃烧室相结合来解决这一问题, 并将其安装在40MW级别的H-25系列燃气轮机上。

(新闻素材来自: 三菱动力 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167404.html>